



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
O.BY.Z-3.4241.57.6.WK.2016

Wysłano dnia **POLECONY**  
**ZAPOTWIERDZENIE**  
2016-08-26  
ilość pism..... zał.....  
Podpis wysyłającego

Bydgoszcz, dn. 26.08.2016 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4.05.2016 r. (wpływ 12.05.2016 r.) Pana Grzegorza Cichosza, działającego z pełnomocnictwa Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Sp. z o.o. (zw. dalej „PSSE”), w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu z drogi serwisowej DK91 do działki nr 17/17 przez działkę nr 17/12 (obie własność „PSSE”) w miejscowości Ostaszewo, gmina Łysomice, działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

**udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi serwisowej DK91 do działki nr 17/17 przez działkę nr 17/12 (obie własność „PSSE”) w miejscowości Ostaszewo, gmina Łysomice,**

z zastrzeżeniem, że:

1. Lokalizacja zjazdu – droga serwisowa w km 178+006 drogi DK91, strona lewa.
2. Charakter zjazdu – indywidualny.
3. Szerokość zjazdu 4,0 m.
4. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 4,5 m.
5. Nawierzchnia zjazdu bitumiczna.
6. Połączenie nawierzchni zjazdu z drogą krajową wykonać w sposób płynny.
7. Istniejący chodnik na szerokości zjazdu **rozebrać**. Nawierzchnię chodnika połączyć w sposób płynny z nawierzchnią zjazdu. Do jego odbudowy użyć materiałów tego samego typu i barwy z jakiej jest aktualnie wykonany. Zakres prac uzgodnić z Rejonem Toruń.
8. Odwodnienie zjazdu zaprojektować w taki sposób, aby woda nie spływała na jezdnię drogi serwisowej DK91.
9. W razie potrzeby pod zjazdem wykonać przepust rurowy o średnicy min. Ø 400 mm ograniczony dwustronnymi ściankami czołowymi, a rów odwadniający po obu stronach zjazdu oczyścić na odcinku uzgodnionym z Rejonem Toruń.
10. Z uwagi na kolizję zjazdu z istniejącym słupem oświetlenia drogowego należy przewidzieć jej rozwiązanie. Jednocześnie muszą zostać zachowane wszystkie wymagania dotyczące oświetlenia drogowego wynikające z obowiązujących przepisów.
11. Budowa i utrzymanie zjazdu (wraz z przepustem) oraz rozwiązanie jego kolizji ze słupem na koszt Inwestora.
12. Inwestor będzie odpowiedzialny za wszelkie ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim na skutek prowadzonych robót.
13. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji inwestycji i po jej zakończeniu oraz koszty ich naprawy pokryje Inwestor.
14. Prace należy prowadzić przy zapewnieniu odpowiedniego nadzoru, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.
15. Przed rozpoczęciem prac budowlanych uzyskać pozwolenie na budowę.
16. Z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę uzgodnić projekt budowlany zjazdu obejmujący całość prac w pasie drogi krajowej zawierający

Ra...  
491  
2

- m. in. konstrukcję nawierzchni oraz rozwiązanie kolizji zjazdu ze słupem oświetlenia drogowego.
17. Roboty budowlane należy oznakować.
  18. Przed rozpoczęciem robót wystąpić do Rejonu Toruń (z zatwierdzonym w tutejszym Oddziale projektem oznakowania robót związanych z budową zjazdu) w celu ustalenia warunków zajęcia pasa drogowego.
  19. Na prowadzenie robót w pasie drogowym wydana zostanie decyzja administracyjna.
  20. Nadzorowanie i odbiór robót – przez Rejon Toruń.
  21. Robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych.
  22. W pasie drogowym nie składować materiałów i urządzeń.
  23. Pojazdy biorące udział w tych pracach nie mogą parkować na jezdni drogi krajowej.
  24. Wyrażam zgodę na dysponowanie przez Inwestora nieruchomością – działką nr 17/7 w miejscowości Ostaszewo, gmina Łysomice w celu budowy zjazdu.
  25. Po zakończeniu budowy uporządkować i przywrócić do stanu poprzedniego pas drogowy DK91 w sąsiedztwie zjazdu. Nieumocnione powierzchnie gruntowe zahumusować i obsiać trawą. Szczegóły uzgodnić z Rejonem Toruń.
  26. Warunkiem odbioru zjazdu jest wykonanie wszystkich prac przewidzianych w uzgodnionej dokumentacji budowlanej zjazdu opracowanej na podstawie niniejszej decyzji.
  27. Niniejsza decyzja zezwala na budowę zjazdu indywidualnego służącego wyłącznie do obsługi separatorów zbudowanych przy zbiorniku retencyjnym na działce nr 17/7. Zmiana zagospodarowania lub sposobu użytkowania nieruchomości obsługiwanej przez zjazd wymagająca zmiany jego charakteru możliwa będzie wyłącznie po uzyskaniu zgody zarządcy drogi krajowej.
  28. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany (art. 29 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

### Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia, gdyż decyzja w całości uwzględnia żądania strony (art. 107 §4 Kpa.).

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-950 Bydgoszcz.

DECYZJA OSTATECZNA  
Decyzja stała się ostateczna  
dnia 29.08.2016  
Bydgoszcz dnia 2016-10-06

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.  
mgr inż. Przemysław Antoniuk  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Grzegorz Cichosz, ul. Grottgera 28, 80-319 Gdańsk, (pełnomocnik),
2. a/a.

Do wiadomości:

Rejon Toruń.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania w/w obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 Kpa.).

Administratorem zamieszczonych w formularzu danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, Dane zbierane są wyłącznie w celu wydania decyzji (postanowienia), rozpatrzenia skargi bądź wniosku oraz w celu archiwizacji. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

mgr inż. Szymon Niereczkowski  
2016-08-26  
Władysław Kociński