| Zalecenie zabezpieczenia przed korozją | | |
|---|---|---|
| Rodzaj powłoki | Ilość warstw podkładowych i nawierzchniowych | |
| Stopień zagrożenia korozyjnego | | II |
| Stopień oczyszczenia powierzchni | | 1-2 |
| Farba nawierzchniowa chlorokauczukowa | 2 | 2 |
| Farba syntetyczna do malowania (międzywarstwowa) | 2 | 1 |
| Farba syntetyczna do malowania | 2 | 1 |
| Sumaryczna grubość pokrycia | | min 120 µm |

Uwaga:

1. [illegible] należy pozostawić [illegible] zgodnie z instrukcją eksploatacji urządzenia wydanego przez Urząd Dozoru Technicznego.
2. Zastosowano projekt ochronny G+S Nr 316 DZg zgłoszony do Urzędu Patentowego PRL pod numerem 1940925.

10412-03

-15

-08

-03.c

-07.c

-06

-05

-11.c

-02

-12

-04.c

-05

336 DEa

Q-16T

Q-16T

Q-6T

Rmin = 6000

R = 13000

Rmax = 22000

1591-13.c

-11

-14

A-A

1:50

B-B

1:5

Wykres toru haka

ΔH mm

PROTOTYP

Maksymalne nacisk kół jednych żurawia w torach

| Położenie układu względem żurawia | Koła | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | Torowe | 10,90 | 4,86 | 15,76 |
| | Szyna zębata (typ 65 kg/m) | 1,43 | 0,90 | 1,43 |
| | Szyna zębata (typ 45 kg/m) | — | — | 1,00 |
| | Torowe | 10,68 | 25,64 | 10,68 |
| | Szyna zębata (typ 65 kg/m) | 1,33 | 1,33 | 1,33 |
| | Szyna zębata (typ 45 kg/m) | 1,33 | 1,33 | — |

| Ruch roboczy | Silniki elektryczne | | | | | Prędkości robocze |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sztuk | Typ | N kW | n obr/min | η % | |
| Podnoszenie | 1 | SZUDe 96b | 100 | 736 | 850 | 40 | v = 32 m/min |
| | 1 | SZUDe 96a | 73 | 716 | 825 | 40 | v = 4 m/min |
| | | | | | | | v = ~ m/min |
| Obrót | 1 | SZUDe 92b | 22 | 730 | 720 | 40 | n = 1,25 obr/min |
| Wysięg | 1 | SZUDe 96b | 41 | 716 | 705 | 40 | v = 27 m/min<br>v = 33 m/s |
| Jazda bramy | 8 | SZUDe 96a | 73 | 710 | 845 | 40 | v = 40 m/min |

Ciężar całości

Ciężar przeciwciężarów

Ciężar

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Warunki techniczne | | | |
| | Dyfuzor przegubu wysięgu | 271 | | |
| | Dyfuzor kabiny napędowej elektr. | 291 | | |
| | Dyfuzor czopów zamocowych | 292 | | |
| | Dyfuzor czopów ułożyskowanych | 293 | | |
| | Obkuwanie | 99 | | |
| | Dokumentacja rozpisowa | 97a | | |
| | Malowanie farby techn. ochronne | 90 | | |
| 1 | Zblocze z bylcem 336 DEa | 336 DEa | 10 | 7 |
| 1 | Temperowanie uniwersalne | 6222-03 | 18,30 | 11 |
| 1 | Tabliczki znamionowe i ostrzegawcze | 19 | | 1 |
| 1 | Dyspozycja wysięgu | 15 | 1140,00 | 8 |
| 1 | Wyłącznik krańcowy mech. jazdy | 14 | 22,90 | 1 |
| 1 | Zespół układu sterowniczy | 1,4 | 53,65 | 10 |
| 1 | Uszczelnienie dachu | 12 | 109,15 | 3 |
| 1 | Oświetlenie elektryczne | 11 | 1107,00 | 19 |
| 1 | Obudowa kabiny | 10 | 1065,50 | 9 |
| 1 | Wyposażenie wysięgu | 13 | 1811,00 | 15 |
| 1 | Wyposażenie kabiny | 10 | 1015,00 | 7 |
| 1 | Konstrukcja wysięgu | 13 | 3000,00 | 24 |
| 1 | Konstrukcja stożkowa szczytu | 12 | 1500,00 | 7 |
| 1 | Konstrukcja stożkowa szczytu | 12 | 1500,00 | 15 |
| 1 | Wyposażenie pomostu | 12 | 1500,00 | 7 |
| 1 | Wyposażenie stałego bramy | 12 | 1500,00 | 16 |
| | Zgrzewanie | | | |
| | Ciężar całkowity | | | |

Zgodność z dokumentacją konstrukcyjną sprawdził

1:75
1:50

Żuraw bramowy wysięgowy