

BKM
BYTOM
CENTRALNE BIURO
KONSTRUKCJI
MASZYNOWYCH

DOKUMENTACJA REJESTRACYJNA

Nr 1594-92- 01 "a"

Żuraw bramowy wypadowy

Ważnik arch. 4-53100

Q = 8/16 T R = 32/18/8m L = 7,55m

strona 1 strona 2

Opis dźwigni

Zastępuje:
Zast. przez

- 1/ nazwa i adres użytkownika **Stocznia Gdańska im Lenina Gdańsk ul. Doki 1**
- 2/ miejsce zainstalowania dźwigni stałej **Nabrzeże Trawlerowe na terenie C**
- 3/ nazwa wytwórni, rok budowy i numer fabryczny dźwigni **Fabryka Maszyn i Urządzeń "Famak" Kluczbork rok budowy 1970, nr fabr. 4762**
- 4/ rodzaj dźwigni **żuraw bramowy wypadowy**
- 5/ udźwigi dźwigni
 - Q = 8 T przy R = 32/8 m
 - Q = 16 T przy R = 18/8 m
- 6/ robocze prędkości
 - podniesienie
 - VP₁ = 32 m/min
 - VP₂ = 4 m/min
 - VP₃ = 0,5m/min
 - obrót
 - n = 1,25 obr/min
 - wypad
 - Vw = 27m/min
 - jazda bramy
 - Vjb = 40m/min
- 7/ grupa napięcia pracy dźwigni **II grupa napięcia pracy**
- 8/ liczba dźwigni pracujących na torze danej dźwigni **3**
- 9/ ciężar dźwigni oraz jej poszczególnych zasadniczych części
 - konstrukcja stalowa bramy **63000 kg**
 - mechanizm jazdy bramy **35230 kg**
 - konstrukcja stalowa słupa **42200 kg**

REGIONALNY DOZÓR TECHNICZNY w GDAŃSKU
ZALACZNIKOW 55

REGIONALNY DOZÓR TECHNICZNY w GDAŃSKU
KRYZYSOWA WCA
mgr inż. L. Kazmierski

REGIONALNY DOZÓR TECHNICZNY w GDAŃSKU
KRYZYSOWA WCA
ZALACZNIKOW 55

Stocznia im. Lenina
Nabrzeże Trawlerowe
11.05.81

100,00
20,00 * 1,6
10,00 * 1,6
10,00 * 1,6
10,00 * 1,6

100	7
88,50	1
1	1
314,00	8
3370	1
757,00	30
109,15	3
1100,08	12
266,50	5
6107	20
44200	07
84500	17
3365,00	14
24200	14
22200	15
35230	107
63000,00	16
0,00	1
0,00	1

Zaktualizowano		7.72r. L. Kazmierski					
Treść zmian		Podpis					
Data	Podpis	Sprawdził	Data	Podpis	Zaakceptował	Data	Podpis
7.72r.	L. Kazmierski						

- konstrukcja stalowa układu wypadowego	26316 KG
- wyposażenie mech.konstr.stalowej	3865 KG
- mechanizm podnoszenia	8450 KG
- mechanizm obrotu	7540 KG
- mechanizm wypadu	6192 KG
- główne ramie zbiorcze	267 KG
- wyposażenie elektryczne	11100 KG
- uszczelnienie dachu	110 KG
- zespół kabiny sterowniczej	737 KG
- wyłączniki krańcowe mech.jazdy	34 KG
- ogranicznik udźwigu	314 KG
- zamocowanie wiatromierza	37 KG
- zblecze z bębniem ϕ 600 Q = 16 T	500 KG
- ciężar konstrukcji	205900kg
- ciężar przeciwwagi układu wypad.	20400kg
- ciężar balastu w nogach	58000kg
- ciężar całości	284300kg
10/redzaj urządzeń przeciwburzowych.....	kleszcze szynowe ręczne
11/urządzenia sygnalizacyjne.....	
- buczek elektryczny uruchamiany przyciskiem z kabiny sterowniczej	
- 2 dzwonki elektryczne działające po uruchomieniu mechanizmu jazdy bramy.	

zawieszona
wypadkowy
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
100.00

300,00
600,00
900,00
1200,00
1500,00
1800,00
2100,00
2400,00
2700,00
3000,00

200	7
16,50	1
1	1
114,00	8
33,70	1
737,00	38
109,15	3
1103,00	19
206,50	5
6192,00	29
7540,00	67
8450,00	41
3865,00	24
26316,00	14
22300,00	15
35230,00	107
63000,00	16

4
y wypadowy
m. L. 1. 1. 1.
ania
cy haszypow...