**BPBK s.a.**

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Egzemplarz nr 1

Umowa nr PSSE/6808
Umowa BPBK S.A. Gdańsk nr 0489
Poz. PW/5.1

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **KONSTRUKCYJNA**

Nazwa opracowania: **Konstrukcje inżynierskie**

Przedsięwzięcie: **Budowa parkingu GP-330/2 usytuowanego
w miejscowości Gdynia przy ul. Czechosłowackiej 3**

Zamawiający / Inwestor: **Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.
ul. Władysława IV 9
81-703 Sopot**

Numery ewidencyjne działek: **Według odrębnej branży**

<i>Projektant:</i>	inż. Grzegorz Ligor	<i>specj.: konstrukcyjno- budowlana</i> <i>upr. nr POM/0102/PWOK/10</i> <i>Izba POM/BO/0163/18</i>	
<i>Sprawdzający:</i>	inż. Waldemar Stawicki	<i>specj.: konstrukcyjno-budowlana</i> <i>upr. nr 5411/Gd/92</i> <i>izba POM/BM/4574/01</i>	
<i>Inżynier Projektu</i>	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	<i>specj.: konstrukcyjno-inżynieryjna</i> <i>upr. nr 2808/Gd/87;</i> <i>Izba POM/BD/2260/01</i>	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, grudzień 2019r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY.....	2
	1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
	2. ZAKRES OPRACOWANIA	2
	3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	2
	4. STAN PROJEKTOWANY	3
	4.1. Kanał technologiczny dla rur ciepłowniczych	3
	5. ROZBIÓRKA STARYCH, NIEUŻYWANYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH	4
	5.1. Zakres prac rozbiórkowych	4
	5.2. Prace przygotowawcze	4
	5.3. Sposób prowadzenia prac rozbiórkowych.....	4
	6. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA.....	4
	7. ODWODNIENIE NA CZAS BUDOWY	5
	8. MATERIAŁY.....	5
	9. UWAGI KOŃCOWE.....	5
II.	WYKAZ UZGODNIENI I DOKUMENTÓW	6
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa zawarta pomiędzy Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną sp. z o. o. z siedzibą w Sopocie przy ul. Władysława IV 9, a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. z siedzibą w Gdańsku, przy ul. Uphagena 27;
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 r.),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj. Dz. U. z 2012 r. poz.463),
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.),
- f) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- g) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) oraz akta wykonawcze do tej ustawy,
- h) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 z późn. zm.),
- i) Ustawą z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.2006.90.631 z późn. zm.),
- j) Mapa dc. projektowych 1:500;
- k) Zdjęcia i wizje w terenie;
- l) Dokumentacja badań podłoża gruntowego. Nazwa i adres obiektu : Parking Gp-330/2 Gdynia, ul. Czechosłowacka, działki nr 681, 682 (obręb 0026 Śródmieście)” wykonana przez „Usługi Geologiczne Geoterra” w lipcu 2019 r.;
- m) archiwalna „Dokumentacja geotechniczna dla projektu budowlanego terenu Stoczni Gdynia ul. Czechosłowacka 3” wykonana przez „Geotest” we wrześniu 2011 r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje:

- wykonanie zabezpieczenia istniejącego kanału technologicznego wzdłuż ul. Kadłubowców dla terenu projektowanego parkingu.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże do głębokości 5,5 m p.p.t. pod warstwą nasypu występują w postaci:

- niespoistych: piasków drobnych z domieszkami piasków średnich, piasków średnich z domieszkami piasków drobnych,
- spoistych: piasków gliniastych przewarstwionych piaskami drobnymi,

Woda gruntowa występuje w postaci zwierciadła swobodnego:

- w otworze nr 1 na głębokości 0,6 m p.p.t.,
- w otworze nr 2 na głębokości 0,8 m p.p.t.

Warunki wodne odnoszą się do okresu badań terenowych tj. I dekady lipca 2019r. i mogą one ulegać zmianom w zależności od opadów atmosferycznych.

W podłożu badanego terenu poniżej warstwy nasypu niekontrolowanego zalegają grunty różniące się litologią oraz parametrami geotechnicznymi, w związku z czym podzielono je na warstwy geotechniczne. Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach geotechnicznych. Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, oraz zależności korelacyjnych podanych w normie PN-EN 1997-2: Eurokod 7.

Poniżej podaje się charakterystykę poszczególnych warstw geotechnicznych:

Warstwa Ia

Piaski drobne z domieszkami piasków średnich, luźne, wilgotne i nawodnione, dla których określono charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia $ID(n) = 0,30$,

Warstwa Ib

Piaski drobne z domieszkami piasków średnich, średniozagęszczone, nawodnione, dla których określono charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia $ID(n) = 0,35$,

Warstwa Ic

Piaski średnie z domieszkami piasków drobnych, średniozagęszczone, nawodnione, dla których określono charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia $ID(n) = 0,35$,

Warstwa Id

Piaski drobne z domieszkami piasków średnich, średniozagęszczone, nawodnione, dla których określono charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia $ID(n) = 0,45$,

Warstwa II

Piaski gliniaste, plastyczne, wilgotne, dla których określono charakterystyczną wartość stopnia plastyczności $IL(n) = 0,45$.

Grunty spoiste warstwy II występujące w podłożu są to grunty skonsolidowane, oznaczone symbolem „B” wg PN-81/B-03020.

Nasyp niekontrolowany jest gruntem nienośnym - należy go usunąć, pozostałe warstwy gruntu są nośne, nadające się do bezpośredniego posadowienia obiektu. Podłoże gruntowe należy traktować jako uwarstwione.

Normowa głębokość przemarzania gruntu dla tego rejonu kraju wynosi $h_z = 1,0$ m p.p.t.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) projektowane obiekty zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Kanał technologiczny dla rur ciepłowniczych

Fragment kanału po byłej kompensacji należy rozebrać do głębokości projektowanych warstw konstrukcyjnych parkingu i zasypać – parametry zasypki wg projektu drogowego.

W miejscach, w których do kanału technologicznego dochodzi kanał przeznaczony do likwidacji, należy dobudować brakujące fragmenty ścian kanału – pręty zbrojeniowe wkleić w istniejące ściany. Wklejanie prętów zbrojeniowych w istniejący beton przy użyciu iniekcyjnych żywic przeznaczonych do kotwienia w betonie spękanym.

Od strony gruntu na wykonanych fragmentach ścian ułożyć hydroizolację grubowarstwową typu ciężkiego w postaci masy bitumicznej. Izolację osłonić folią kubełkową.

5. ROZBIÓRKA STARYCH, NIEUŻYWANYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

5.1. Zakres prac rozbiórkowych

- a) fragment kanału technologicznego po byłej kompensacji.

5.2. Prace przygotowawcze

- a) sprawdzenie czy zostały odłączone wszystkie media np. energetyka, gaz, woda o ile takie się znajdują w rozbieranym obiekcie,
- b) wykonanie przekopów kontrolnych w celu zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego (kable energetyczne, telekomunikacyjne itp),

5.3. Sposób prowadzenia prac rozbiórkowych

- a) przed przystąpieniem do rozbiórki należy odpowiednio ogrodzić i oznakować teren oraz sprawdzić czy zostały odłączone wszystkie media,
- b) roboty rozbiórkowe winny być prowadzone tak, aby nie nastąpiło naruszenie stateczności przestrzennej obiektów i obiektów przyległych na każdym etapie rozbiórki,
- c) w trakcie prac należy zachować szczególną ostrożność, zachowując ogólnie obowiązujące przepisy BiHP,
- d) wykopy po usuniętych obiektach budowlanych lub ich elementach, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej,
- e) wszystkie obiekty przewidziane do rozbiórki, wykonane z elementów możliwych do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń,
- f) elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy,
- g) materiały rozbiórkowe podlegające utylizacji przy rozbiórce należy składować w sposób niepowodujący zanieczyszczenia miejsca robót,
- h) spodziewane materiały z likwidacji to beton, stal, gruz ceglany. Materiały usunięte z wykopów należy przekazać do złomowania i utylizacji zgodnie z wymogami ochrony środowiska,
- i) po wykonaniu rozbiórki elementów podziemnych należy wykopy wypełnić warstwami zasypką żwirowo - piaskową do poziomu otaczającego terenu (lub spodu konstrukcji parkingu) i zagęścić - parametry zasypki wg projektu drogowego,
- j) po zakończeniu prac rozbiórkowych teren należy uporządkować.

6. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

- a) pracownicy winni posiadać aktualne badania lekarskie i winni być przeszkoleni,
- b) fakt przeszkolenia w zakresie bhp winien zostać udokumentowany podpisami pracowników w dzienniku budowy,
- c) instruktaż BHP należy przeprowadzać codziennie przed rozpoczęciem pracy,
- d) pracownicy powinni posiadać ochronne ubrania robocze i odpowiedni sprzęt zabezpieczający,
- e) przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania,
- f) teren, na którym odbywać się będzie rozbiórka obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi,
- g) należy zapewnić stały dozór w czasie wykonywania prac rozbiórkowych,
- h) przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy odłączyć od rozbieranego obiektu istniejące (ewentualnie) przyłącza infrastruktury techniczne,

- i) usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawałania się innego.

7. ODWODNIENIE NA CZAS BUDOWY

W przypadku wystąpienia wysokiego poziomu wód gruntowych uniemożliwiającego prace w wykopach konieczne będzie lokalne odwadnianie wykopów za pomocą igłofiltrów lub drenaży.

8. MATERIAŁY

Beton konstrukcyjny	C35/45 XC4 XD3 XS1 XF4 XA1
Stal zbrojeniowa	BP500SP

9. UWAGI KOŃCOWE

- a) roboty rozbiórkowe należy rozpocząć po sprawdzenie czy zostały odłączone wszystkie media, o ile takie się znajdują w rozbieranym obiekcie,
b) prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BiHP.

Opracował

inż. Grzegorz Ligor

II. WYKAZ UZGODNIEŃ I DOKUMENTÓW

Lp.	Jednostka wydająca dokument, adres	Numer załącznika	Charakter i numer dokumentu
1.	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. ul. Opata Hackiego 14 81-213 Gdynia	1.	Uzgodnienie TR/25047/1003/2019 z dnia 06.12.2019 r.

ZAŁĄCZNIK NR 1

Numer dokumentu: TR/25047/1003/2019

Gdynia, 06.12.2019



Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S. A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy uzgodnienia 197/L/2019 projektu budowy parkingu Gp-330/2 usytuowanego w Gdyni przy ulicy Czechosłowackiej 3 w zakresie zabezpieczenia istniejących sieci ciepłowniczych

OPEC Gdynia odsyła uzgodnione z uwagami opracowanie „projektu budowy parkingu Gp-330/2 usytuowanego w Gdyni przy ulicy Czechosłowackiej 3 w zakresie zabezpieczenia istniejących sieci ciepłowniczych” informujemy, że na tych terenach występują sieci ciepłownicze które są własnością i podlegają eksploatacji przez Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z.o.o.

UWAGI do uzgodnienia 197/L/2019

1. OPEC Gdynia akceptuje technologie zabezpieczenia istniejących kanałów technologicznych zawartych w dokumentacji dla inwestycji „Budowa parkingu Gp-330/2 usytuowanego w miejscowości Gdynia przy ul. Czechosłowackiej 3”. Przedstawione rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo infrastruktury ciepłowniczej będącej własnością OPEC Gdynia oraz dostęp do niej w ramach konserwacji, eksploatacji.
2. Rozpoczęcie i zakończenie prac należy zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem do OPEC Gdynia.
3. W przypadku uszkodzenia infrastruktury ciepłowniczej Inwestor dokona zgłoszenia do OPEC Gdynia w trybie natychmiastowym i naprawy na własny koszt.
4. W związku z faktem, iż kanały technologiczne nie są własnością OPEC Gdynia należy uzyskać zgodę Właściciela infrastruktury na przedstawione rozwiązanie technologiczne zabezpieczenia kanału technologicznego.

Ważność uzgodnienia 2 lata od daty niniejszego pisma - uzgodnienia.

Z poważaniem,

PEŁNOMOCCNIK ZARZĄDU
GŁÓWNY EKSPERT
ds. Technicznego Rozwoju
mgr inż. Joanna Wójtkowska-Paszak

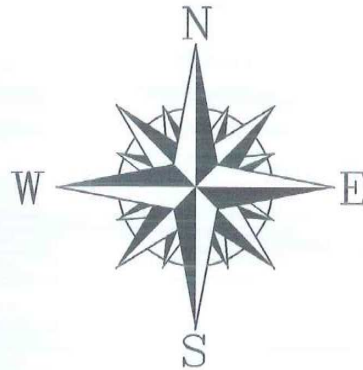
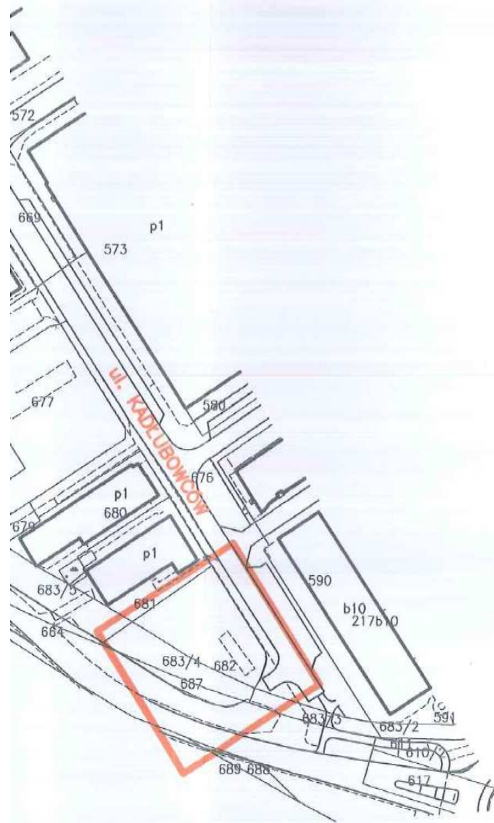
Dorota Pawłowska

Kopie:

TR, wnioskodawca

CJI

PLAN SYTUACYJNY



Poświadczam za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych przyjętej do państwowego zasobu geodezji i kartografii.

inż. Grzegorz Ligor


OZNACZENIA



ROZBIÓRKI

UZUPEŁNIENIE ŚCIAN KANAŁU

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Urbanego 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-69-46	BUDOWA PARKINGU GP-330/2 USYTUOWANEGO W MIEJSCOWOŚCI GDYNIA PRZY UL. CZECHOSŁOWACKIEJ 3 PLAN SYTUACYJNY		
	Stadium opracowania: PB – DO UZGODNIEN		
Data: 10.2019	Skala: 1:500, 1:2000	K-1	
Nr zlec: 0489	Nr arch:	rys. nr	
Projektanci:	inż. Grzegorz Ligor	specj. konstruktcyjno-budowlana upr. nr POM/0102/PWOK/10	
Opracowanie:		specj. upr. nr specj. upr. nr specj. upr. nr	
Sprawdzający:	inż. Waldemar Stawicki	specj. konstruktcyjno-budowlana upr. nr 5411/Gd/92	

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJĄ URZADZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, ul. Golebia
Jednostka ewidencyjna: 2262011 M. Gdynia
Obręb: 0026, Śródmieście
Nr sekcji: 6, 224, 25, 01, 2, 2, 2, 3, 2, 4; 6, 225, 25, 21, 4, 1, 4, 2, 4, 3, 4, 4
Nr działki: 650/211w
Mapa zaktualizowana na dzień: 11.07.2019r.
Układ współrzędnych: "2000"
Układ odniesienia: Lokalny - "H mapy"
ID Pracy: PND.6640.02.25.2019
Data: 22.07.2019r.

- zakres opracowania
- składowości gruntowe
- linie rozgraniczające
- linie zabudowy
- cienie ulic, dróg
- Usługi nie wykazane są tabliczkami, nie wykonano ich w terenie, mapy urzędowe, podziemne, kolorowe, były wykonane do inwentaryzacji, nie wykazano ich w terenie.

Zobowiązany gwarantuje przedsięwzięcie ochrony (oraz IS) Prace geodezyjne i inżynierskie wykonywane przez Wykonawcę w całości i zgodnie z projektem. Powinno być wykonane w sposób zgodny z przepisami i bez przeszkód dla dotychczasowych właścicieli nieruchomości.

Wycenawca: Łukasz Oleksański

GEODEZA
ul. Golebia 4
81-071 Gdynia
tel. 58 309 11 11
www.geodezja.pl

GEODEZIA I URZĄDNIKI
imię: Łukasz Oleksański
Wzrost: 2019

Nazwa obiektu: GP-330/2 Adres: ul. Czechosłowackiej 3 Data: 22.07.2019 Wykonawca: INSPEXAR	
Nazwa obiektu: GP-330/2 Adres: ul. Czechosłowackiej 3 Data: 22.07.2019 Wykonawca: INSPEXAR	Nazwa obiektu: GP-330/2 Adres: ul. Czechosłowackiej 3 Data: 22.07.2019 Wykonawca: INSPEXAR

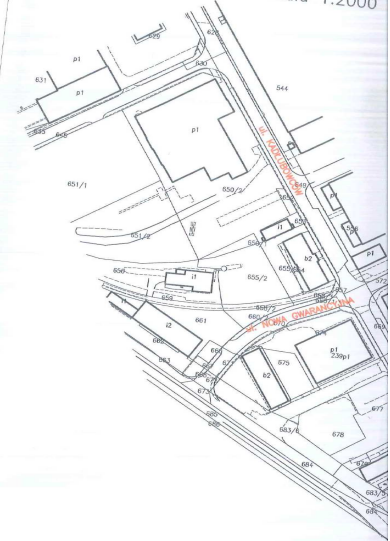
OPRACOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA
ENERGETYKI Ciepłej SP. Z O.O.
ul. Piłsudskiego 10, 81-100 Gdynia

UZGODNIENIE nr 192/16/2019
z dnia **06.12.2019 r.**
UZGODNIENIE Z UWAGAMI
ZAWARTYMI W ZAŁĄCZNIKU nr 1
WAZNE 2 LATA OD DNIA WYSTAWIENIA

POTYCZY: **projekt budowy parkingu**
op-330/2 usytuowanego 4 Gdyni
przy ul. Czechosłowackiej 3 w zakresie
bezpieczeństwa skrajnych linii cięgienniczych.

PEŁNOMOCNIK PRZEDSIĘWZIĘCIA
ul. Piłsudskiego 10, 81-100 Gdynia
mgr inż. **Łukasz Oleksański**

LOKALIZACJA INWESTYCJI
skala 1:2000



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

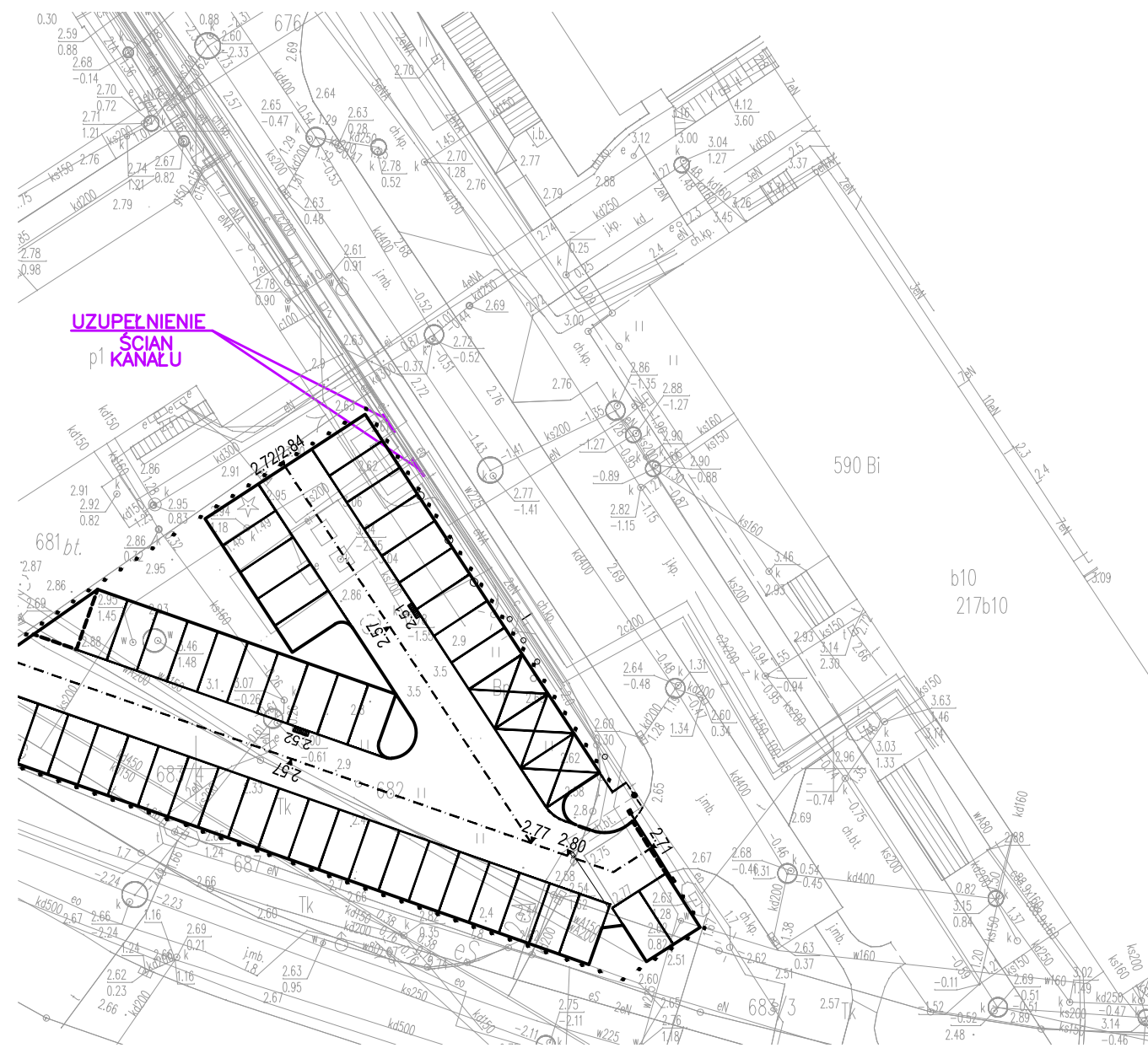
Rys. K-1 Plan sytuacyjny

Rys. K-2 Uzupelnienie ścian kanału technologicznego

Rys. K-3 Plan rozbiórek

Rys. K-4 Rozbiórki. Przekroje

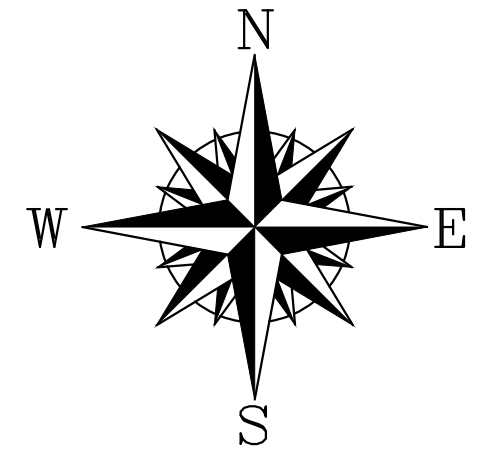
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



LOKALIZACJA INWESTYCJI
skala 1:2000



PLAN SYTUACYJNY



Poświadczam za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych przyjętej do państwowego zasobu geodezji i kartografii.

inż. Grzegorz Ligor

OZNACZENIA
UZUPEŁNIENIE ŚCIAN KANAŁU

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, ul. Gołębia
Jednostka ewidencyjna: 226201_1 M. Gdynia
Obręb: 0026, Śródmieście
Nr sekcji: 6.224.25.01.2.1, 2.2, 2.3, 2.4; 6.225.25.21.4.1, 4.2, 4.3, 4.4
Nr działki: 650/2 i inne
Mapę zaktualizowano na dzień: 11.07.2019r.
Układ współrzędnych: "2000"
Układ odniesienia: Lokalny - "H mapy"
ID Pracy: PND.6640.1275.2019
Data: 22.07.2019r.

- : zakres opracowania
- : służebności gruntowe
- : linie rozgraniczające
- : linie zabudowy
- : osie ulic, dróg

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (art. 15 Prawo geodezyjne i kartograficzne). Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.

Teren zamknięty (wg. Prawa geodezyjnego i kartograficznego)

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej

Wykonawca : Łukasz Oleksiński

GEODETA
Łukasz Oleksiński
81-577 41 77 41, ul. Księżycowa 4
NIP 598 804 43 04 REGON 220655226
tel. 592-613-880

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Łukasz Oleksiński
Nr upr. 20413

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Urząd Miasta Gdyni Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2262, 2019, 1374 22.07.2019
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	INSPEKTOR Anna Jękałowska

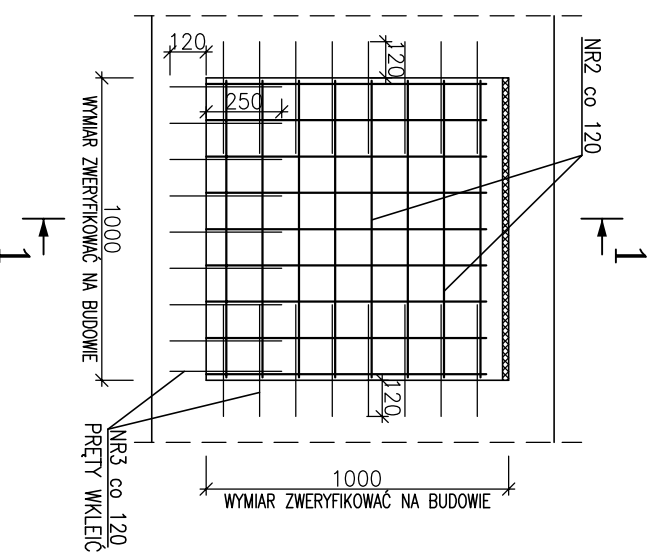
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdyni	BUDOWA PARKINGU GP-330/2 USYTUOWANEGO W MIEJSCOWOŚCI GDYNIA PRZY UL. CZECHOSŁOWACKIEJ 3 PLAN SYTUACYJNY		
	Stadium opracowania: Data: 12.2019 Nr zlec: 0489	PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:500, 1:2000 Nr arch:	K-1 Rys nr
Projektanci: inż. Grzegorz Ligor	specj. upr. nr konstrukcyjno-budowlana POM/0102/PWOK/10		
Opracowanie:	specj. upr. nr specj. upr. nr		
Sprawdzający: inż. Waldemar Stawicki	specj. upr. nr konstrukcyjno-budowlana 5411/Gd/92		

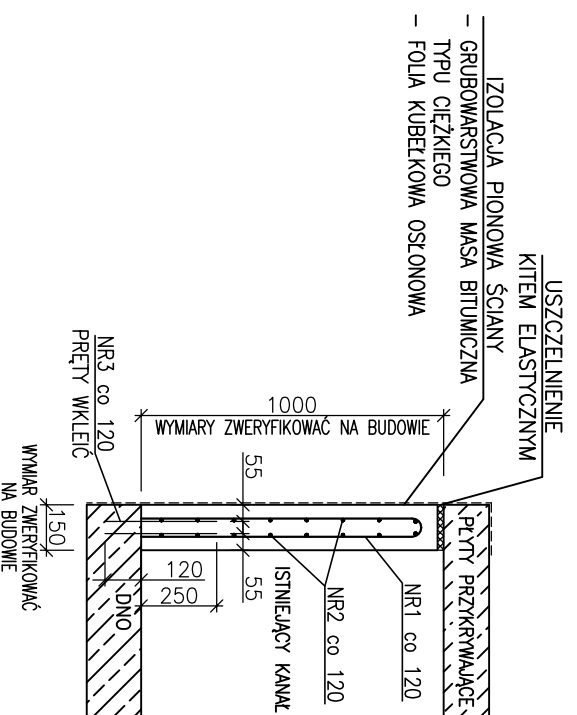
UZUPEŁNIENIE ŚCIAN KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

WYKONAĆ szt. 2

PRZEKRÓJ 1-1

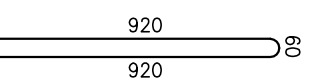


NR2 \varnothing 8 B500SP l=980 szt.16



NR1 \varnothing 8 B500SP l=1900 szt.9

WYMIARY PRĘTA ZWERYFIKOWAĆ NA BUDOWIE



NR3 \varnothing 8 B500SP l=370 szt.50

- UWAGI:
1. Wymiary mogą ulec korekcie po odstąpieniu kanału i wykonaniu pomiarów sprawdzających przez Wykonawcę.
 2. Wymiary prętów podano w osiach.
 3. Wklejanie prętów zbrojeniovych w istniejący beton przy użyciu iniekcyjnych żywic przeznaczonych do kotwienia w betonie spękany.

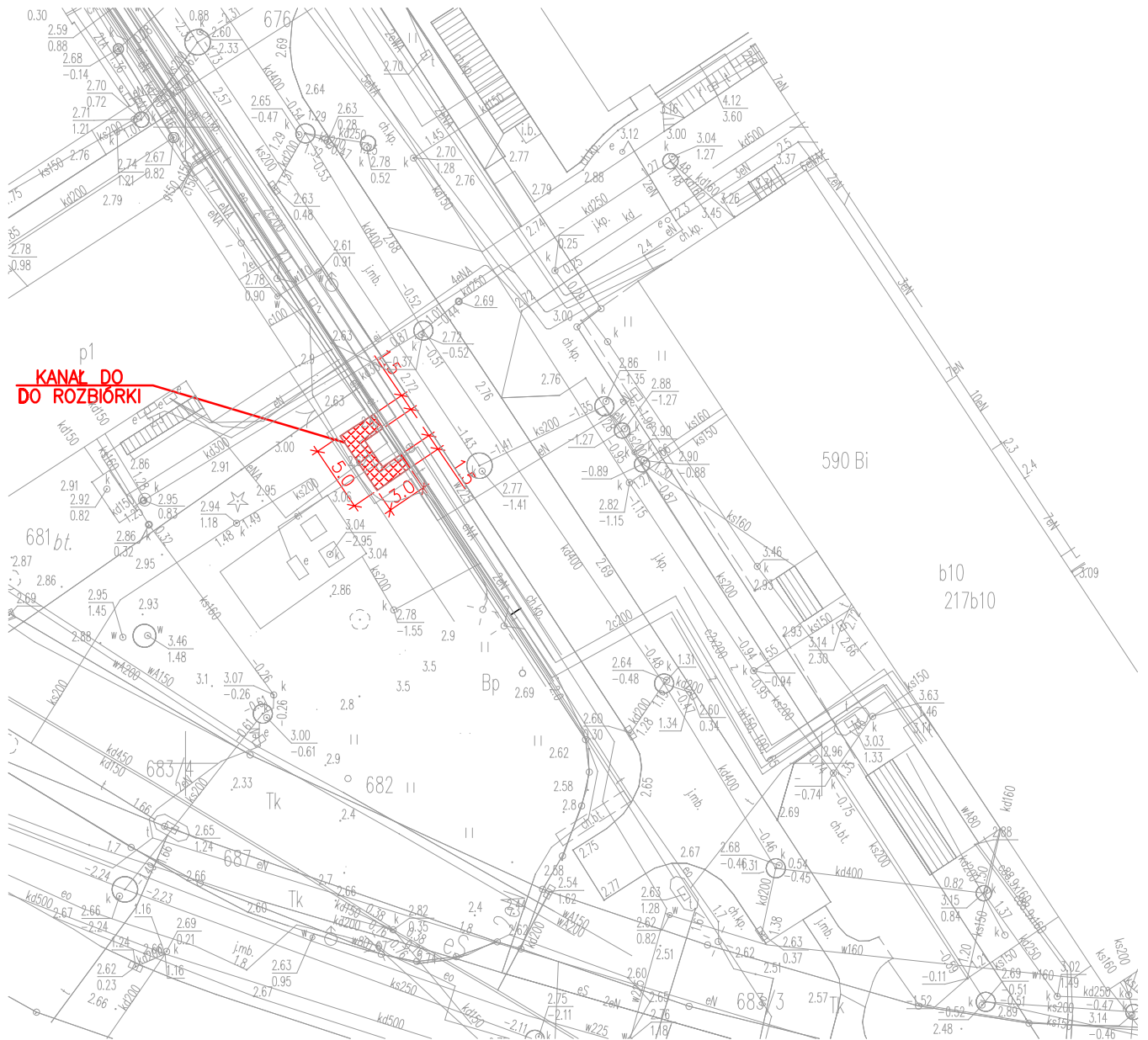
Beton konstrukcyjny: C35/45 XC4 XD3 XS1 XF4 XA1
 Otulenie zbrojenia: 50mm
 Stal zbrojeniova: B500SP

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ - UZUPEŁNIENIE ŚCIANY						
NR PRĘTA	RODZAJ STALI	ŚREDNICA [mm]	DŁUGOŚĆ [mm]	LICZBA SZTUK	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	
					B500SP	B500SP
1	B500SP	8	1900	9	17,1	12
2	B500SP	8	980	16	15,7	
3	B500SP	8	370	50	18,5	
DŁUGOŚĆ RAZEM					51,3	0,0
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]					0,395	0,888
MASA OGÓLEM [kg]					20,3	0,0
WYKONAĆ					szt. 2	40,5

<p>BPPK s.a. Biuro Projektów spółka akcyjna w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Warszawie</p>		<p>BUDOWA PARKINGU GP-33012 USYTUOWANEGO W MIEJSCOWOŚCI GDYŃIA PRZY UL. CZECHOŚLAWACKIEJ 3 UZUPEŁNIENIE ŚCIAN KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO</p>	
<p>80-237 Gdynia, ul. Jana Ursynego 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>		<p>Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY Data: 12.2019 Nr zlec.: 0489</p>	
<p>Projektanci: inż. Grzegorz Ligor</p>		<p>Skala: 1:25 Nr arch.: Rys nr: K-2</p>	
<p>Opis: inż. Grzegorz Ligor</p>		<p>specj. nr: konstrukcyjne-Budowana upr. nr: POW/0102/PWOK/10</p>	
<p>Sprawdzający: inż. Waldemar Stawicki</p>		<p>specj. nr: konstrukcyjne-Budowana upr. nr: 5411/5d/92</p>	

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zezwolenie w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

PLAN ROZBIÓREK



OZNACZENIA

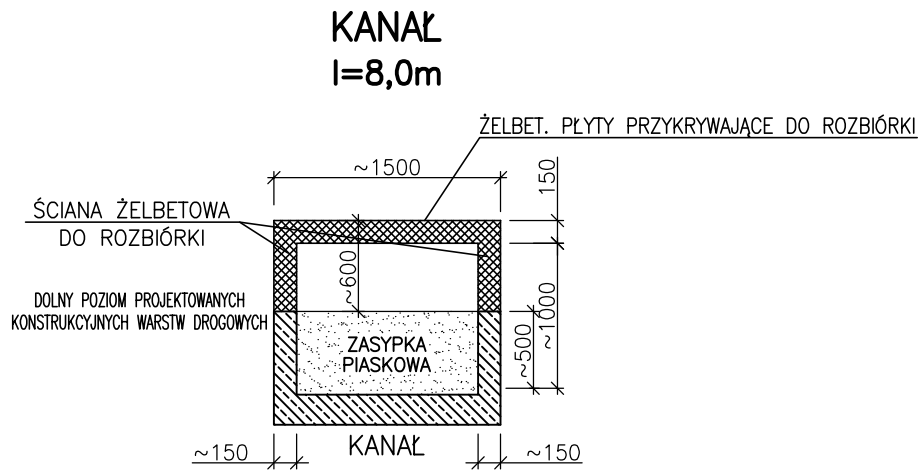


ROZBIÓRKI

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	BUDOWA PARKINGU GP-330/2 USYTUOWANEGO W MIEJSCOWOŚCI GDYNIA PRZY UL. CZECHOSŁOWACKIEJ 3	
	PLAN ROZBIÓREK	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		K-3 Rys nr
Data: 12.2019	Skala: 1:500	
Nr zlec: 0489	Nr arch:	
Projektanci: inż. Grzegorz Ligor	specj. konstrukcyjno-budowlana POM/0102/PWOK/10	
Opracowanie:	specj. upr. nr	
Sprawdzający: inż. Waldemar Stawicki	specj. konstrukcyjno-budowlana 5411/Gd/92	

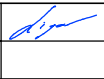
ROZBIÓRKI. PRZEKROJE



UWAGI:

1. Parametry zasyпки wg projektu drogowego.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</p> <p>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>	<p>BUDOWA PARKINGU GP-330/2 USYTUOWANEGO W MIEJSCOWOŚCI GDYNIA PRZY UL. CZECHOSŁOWACKIEJ 3 ROZBIÓRKI. PRZEKROJE</p>		
	<p>Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY</p>		
	Data: 12.2019	Skala: 1:50	<p>K-4</p> <p>Rys nr</p>
	Nr zlec: 0489	Nr arch:	
Projektanci:	inż. Grzegorz Ligor	specj. konstrukcyjno-budowlana upr. nr POM/0102/PWOK/10	
Opracowanie:		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	inż. Waldemar Stawicki	specj. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 5411/Gd/92	