

*ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowe mgr inż. Marcin Stienss*  
*ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg*  
*Tel. (+48) 609 733 591 NIP 578-284-97-97*  
*marcin.stienss@gmail.com*

---

## Przedmiar

*Temat projektu:* **Remont nawierzchni drogi wewnętrznej Podstrefy PSSE Tczew Rokitki zlokalizowanej w Tczewie (ul. Skarszewska) – Naprawa spękań**

*Branża:* Drogowa

*Adres:* miasto Tczew, powiat tczewski, województwo pomorskie

*Działki nr:* Obręb 0005: 23/31, 23/32, 163/3, 165/13  
Obręb 0015: 112/3, 116/4, 117/11, 117/14, 117/16, 117/17, 117/18, 118

*Inwestor:*



Pomorska Specjalna  
Strefa Ekonomiczna Sp. z o. o.  
ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot

<i><b>Zespół projektowy</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Nr i rodzaj uprawnień</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
<i>Projektant branży drogowej</i>	dr inż. Marcin Stienss	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/PWOD/09	

*Elbląg, sierpień 2016*

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D-01.02.04.	Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscu wymiany warstwy ścieralnej - głębokość 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1		80	m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
2	D-01.02.04.	Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscu spękań na szerokości 2 m - głębokość 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1		527	m <sup>2</sup>	527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>527.000</b>
3	D-01.02.04.	Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscu spękań na szerokości 1 m - głębokość 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1		264	m <sup>2</sup>	264.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>264.000</b>
4	D-01.02.04.	Cięcie piłą istniejącej podbudowy z chudego betonu gr. 18 cm - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 pojazdów na godzinę)	m		
d.1		527	m	527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>527.000</b>
5	D-01.02.04.	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 20 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 pojazdów na godzinę)	m <sup>2</sup>		
d.1		264	m <sup>2</sup>	264.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>264.000</b>
6	D-01.02.04.	Odwóz destruktu asfaltowego i gruzu z rozbiórki do miejsca składowania na odległość do 5 km	t		
d.1		$(80 \cdot 0.08 + 527 \cdot 0.08 + 264 \cdot 0.03 + 264 \cdot 0.18) \cdot 2.4$	t	249.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>249.600</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
7	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża istniejącego podłoża gruntowego - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 pojazdów na godzinę)	m <sup>2</sup>		
d.2		264	m <sup>2</sup>	264.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>264.000</b>
8	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno istniejącego podłoża przed wykonaniem wypełnień z betonu asfaltowego - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 pojazdów na godzinę)	m <sup>2</sup>		
d.2		264	m <sup>2</sup>	264.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>264.000</b>
9	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno wypełnień z betonu asfaltowego oraz istniejącej podbudowy z betonu asfaltowego przed ułożeniem warstwy wiążącej - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 pojazdów na godzinę)	m <sup>2</sup>		
d.2		527+80	m <sup>2</sup>	607.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>607.000</b>
10	D-04.07.01.	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P o gr. warstwy po zagęszczeniu 21 cm w miejscach naprawy spękań, w dwóch warstwach technologicznych - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 pojazdów na godzinę) - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
d.2		Krotność = 1.9			
		264	m <sup>2</sup>	264.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>264.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
11	D-05.03.05b.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm w miejscach naprawy spękań i w miejscach wymiany warstwy ścieralnej - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 pojazdów na godzinę) - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
d.3		Krotność = 0.57			
		527+80	m <sup>2</sup>	607.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>607.000</b>
12	D-05.03.05a.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm w miejscach naprawy spękań i w miejscach wymiany warstwy ścieralnej - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 pojazdów na godzinę) - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
d.3		527+80	m <sup>2</sup>	607.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>607.000</b>
13	D-05.03.26a.	Warstwa przeciwspekaniowa z geosiatki wstępnie przesączonej asfaltem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>		
d.3		527	m <sup>2</sup>	527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>527.000</b>