

Projekt Wykonawczy

Temat projektu: **Remont nawierzchni drogi wewnętrznej Podstrefy PSSE Tczew Rokitki zlokalizowanej w Tczewie (ul. Skarszewska)**

Branża: Drogowa

Adres: miasto Tczew, powiat tczewski, województwo pomorskie

Działki nr: Obręb 0005: 23/31, 23/32, 163/3, 165/13
Obręb 0015: 112/3, 116/4, 117/11, 117/14, 117/16, 117/17, 117/18, 118

Inwestor:



Pomorska Specjalna
Strefa Ekonomiczna Sp. z o. o.
ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot

<i>Zespół projektowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr i rodzaj uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant branży drogowej</i>	dr inż. Marcin Stienss	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/PWOD/09	

Elbląg, sierpień 2016

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. ZAMAWIAJĄCY I UŻYTKOWNIK.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. ANALIZA STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
3. STAN PROJEKTOWANY	10
4. SIECI PODZIEMNE	12
5. ORGANIZACJA RUCHU	12
ZAŁĄCZNIK 1.1 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 1/2.....	13
ZAŁĄCZNIK 1.2 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 2/2.....	14
ZAŁĄCZNIK 2 – ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WMOIIB.....	15
ZAŁĄCZNIK 3 – WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW	16

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1 –	Plan orientacyjny	Skala 1:100 000
Rysunek 2.1 – 2.2 –	Plan sytuacyjny	Skala 1:250
Rysunek 3 –	Schemat naprawy spękania poprzecznego	Skala 1:10

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO REMONTU NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ PODSTREFY PSSE TCZEW ROKITKI ZLOKALIZOWANEJ W TCZEWIE (UL. SKARSZEWSKA)

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający i użytkownik

Zamawiającym oraz inwestorem jest Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o., mająca siedzibę w Sopocie, przy ulicy Władysława IV 9, 81-703.

1.2. Podstawa opracowania

- [1] Zlecenie nr BT/103/ZS/2016 z dnia 20.05.2016 dotyczące wykonania projektu nowej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej PSSE (ul. Skarszewska + odgałęzienia) zlokalizowanej na terenie Podstrefy PSSE Tczew Rokitki w Tczewie,
- [2] Kopia mapy do celów informacyjnych w skali 1:500,
- [3] Projekt Wykonawczy Część I – Projekt ulicy wewnętrznej DR.1 SSE „Tczew-Rokitki” (1999 r.) opracowany przez Przedsiębiorstwo Budowlane ALLCON Spółka z o.o., ul. Łużycka 6, 81-537 Gdynia,
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) – w wybranych aspektach,
- [5] Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa, 1997,
- [6] Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa, 2001,
- [7] Wizja lokalna w terenie i pomiary własne,
- [8] Dokumentacja fotograficzna,
- [9] Ustalenia z Zamawiającym.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni drogi wewnętrznej Podstrefy PSSE Tczew Rokitki zlokalizowanej w Tczewie, tj. ulicy Skarszewskiej znajdującej się w obszarze miasta Tczewa. Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem obejmuje remont nawierzchni ulicy Skarszewskiej w zakresie naprawy spękań poprzecznych metodą głęboką. Ponadto opisano możliwy do wykonania w przyszłości zabieg odnowy nawierzchni poprzez ułożenie cienkiej warstwy ścieralnej na gorąco z mieszanki BBTM.

2. ANALIZA STANU ISTNIEJĄCEGO

Analizowany układ drogowy został wybudowany około roku 2000, w momencie realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego dotyczącego utworzenia w Tczewie podstrefy „Rokitki” zarządzanej przez Pomorską Specjalną Strefę Ekonomiczną. W okresie tym na rozpatrywanym terenie wybudowano zakłady wytwórcze różnych branż wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. drogami, sieciami kanalizacyjnymi, elektroenergetycznymi, itp. Ponadto

wybudowany wówczas układ dróg wewnętrznych zapewnia dojazd do kilku posesji prywatnych położonych w obszarze podstrefy.

Układ warstw konstrukcji nawierzchni analizowanego odcinka ulicy według oryginalnej dokumentacji projektowej [3] był następujący:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego wg PN-74/S-96022 gr. 4 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego grysowego wg BN-71/8933-11 gr. 7 cm,
- podbudowa z chudego betonu wg BN-70/8933-03 gr. 18 cm,
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem w wytwórni $R_m = 5,0$ MPa gr. 11 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cem. $R_m = 1,5$ MPa gr. 15 cm.

Wymieniony układ warstw odpowiadał konstrukcji nawierzchni obciążonej ruchem KR2 wg Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 1997 r. [5].

Stan obecny konstrukcji nawierzchni po ponad 16-letnim okresie eksploatacji wskazuje, że została ona zaprojektowana i wykonana prawidłowo. W momencie wykonywania niniejszego opracowania nie stwierdzono występowania spękań siatkowych, kolein strukturalnych czy deformacji lepkoplastycznych wskazujących na niedostateczną nośność konstrukcji lub złe zaprojektowanie składu mieszanek mineralno-asfaltowych.

Po kilkunastoletnim okresie eksploatacji wystąpiły natomiast typowe uszkodzenia charakterystyczne dla nawierzchni półsztywnych, tj. spękania odbite warstw asfaltowych pochodzące od spękań skurczowych warstw związanych cementem. W analizowanym przypadku do powstania spękań przyczynił się również fakt ułożenia stosunkowo cienkich warstw asfaltowych o łącznej grubości 11 cm na grubym pakiecie łącznie 3 warstw związanych cementem o sumarycznej grubości 44 cm. Niekiedy inicjacja spękań nastąpiła w sąsiedztwie elementów sieci podziemnych (studnie, wpusty deszczowe). Ponadto występują również nieliczne uszkodzenia o charakterze starzeniowym, tj. nieregularne spękania warstw asfaltowych i wykruszenia ziaren. Odnotowano również dwa miejsca, w których zły stan nawierzchni wynika z nieodpowiedniego odtworzenia nawierzchni po budowie sieci podziemnych.

Podczas wizji terenowej i inwentaryzacji odnotowano wystąpienie łącznie 36 spękań poprzecznych, co przy rzeczywistej długości odcinka równej 852 m oznacza indeks spękań na poziomie $I_s = 4,22$. Praktycznie wszystkie spękania przechodzą przez całą szerokość jezdni. Według katalogu [6] oznacza to, że analizowany odcinek należy zaliczyć do kategorii mocno spękanych.

Dotychczas wymienione spękania naprawiano poprzez próbę ich uszczelnienia masami zalewowymi. Widok spękań wskazuje jednak, że metoda ta ma ograniczoną skuteczność i nie zapobiega dalszemu rozszerzaniu się szczeliny wraz z jednoczesną degradacją krawędzi. Widok wybranych uszkodzeń przedstawiono na fotografiach 1-11.



Fot. 1. Spękanie poprzeczne z zaawansowaną degradacją występujące w sąsiedztwie wjazdu kanalizacji.



Fot. 2. Widoczne próby uszczelnienia spękania poprzecznego poprzez zalanie masą zalewową, proces degradacji brzegów szczeliny postępuję jednak dalej.



Fot. 3. Spękanie poprzeczne o mocno zdegradowanych brzegach, mimo uszczelnienia masą zalewową.



Fot. 4. Bardzo szerokie (szerokość ok. 3-4 cm) spękanie poprzeczne wraz z ubytkiem warstwy ścieralnej.



Fot. 5. Bardzo szerokie (szerokość ok. 3-4 cm) spękanie poprzeczne wraz ze znaczącym ubytkiem warstwy ścieralnej.



Fot. 6. Bardzo szerokie (szerokość ok. 3-4 cm) spękanie poprzeczne wraz ze znaczącymi ubytkami warstwy ścieralnej w sąsiedztwie studni kanalizacji deszczowej.



Fot. 7. Bardzo szerokie (szerokość ok. 3-4 cm) spękanie poprzeczne wraz ze znaczącym ubytkiem warstwy ścieralnej, zainicjowane najprawdopodobniej przez właz studni kanalizacji. Widoczna jest mocna degradacja brzegów spękania.



Fot. 8. Rozległe uszkodzenia nawierzchni po lewej stronie zdjęcia wynikające z błędnego odtworzenia nawierzchni po pracach przy budowie sieci podziemnych.



Fot. 9. Uszkodzenia powierzchniowe (wykruszenie warstwy ścieralnej, spękania blokowe) wynikające najprawdopodobniej z procesów starzenia.



Fot. 10. Próba uszczelnienia spękania poprzecznego masą zalewową. Pomimo przeprowadzenia niniejszego zabiegu spękanie znacznie zwiększyło swoją szerokość.



Fot. 11. Rozległe uszkodzenie wynikające z błędnego odtworzenia nawierzchni po pracach przy budowie sieci podziemnych.

Podsumowując, obecny stan spękań oraz pozostałych uszkodzeń nie wpływa mocno negatywnie na komfort jazdy użytkowników, jednakże wskazuje na postępujące procesy destrukcji bocznych fragmentów szczelin, które w dalszym upływie czasu mogą doprowadzić do całkowitej degradacji podbudowy z chudego betonu w sąsiedztwie spękań i powstania głębokich wybojów w tych miejscach. Dotychczasowe zabiegi naprawcze polegające na uszczelnianiu spękań nie spełniają już swojej roli. Wobec powyższego, oraz z uwagi na fakt zbliżającej się kompleksowej odnowy oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej, Zamawiający zdecydował o remoncie nawierzchni aby usunąć powstałe uszkodzenia.

3. STAN PROJEKTOWANY

Aby gruntownie rozwiązać problem powstałych spękań poprzecznych i przygotować nawierzchnię do ewentualnej przyszłej odnowy warstwy ścieralnej zaprojektowano wykonanie naprawy w tzw. schemacie głębokim, sięgającym podbudowy z chudego betonu. Kolejność prac w niniejszym schemacie jest następująca:

1. Frezowanie istniejących warstw asfaltowych na głębokość 8 cm (tj. cała warstwa ścieralna i ok. 50% grubości podbudowy z betonu asfaltowego) w pasie o szerokości 2 m, symetrycznie względem przebiegającej szczeliny.
2. Dalsze wyfrezowanie pozostałej grubości podbudowy z betonu asfaltowego w pasie o szerokości 1 m, symetrycznie względem przebiegającej szczeliny, w celu odsłonięcia górnej powierzchni z chudego betonu.
3. Nacięcie i rozebranie podbudowy z chudego betonu w pasie o szerokości 1 m, do poziomu gruntu stabilizowanego cementem.
4. Oczyszczenie, wyprofilowanie i zagęszczenie odsłoniętego, istniejącego podłoża.
5. Skropienie podłoża emulsją asfaltową.

6. Wypełnienie powstałego pasa o szerokości 1 m betonem asfaltowym do warstwy podbudowy AC 22P dla ruchu KR3-4 o łącznej grubości 21 cm, w dwóch warstwach technologicznych (np. 11 i 10 cm). Górna powierzchnia wypełnienia musi być zlicowana z dolnym poziomem pierwszego wyfrezowania istniejących warstw asfaltowych.
7. Skropienie powierzchni pasa o szerokości 2 m emulsją asfaltową i przytwierdzenie siatki z włókien szklanych wstępnie przesączanej asfaltem o szerokości 2 m.
8. Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3-4 o grubości 4 cm w pasie o szerokości 2 m.
9. Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S dla ruchu KR3-4 o grubości 4 cm w pasie o szerokości 2 m.

We wskazanych na planie sytuacyjnym zdegradowanych miejscach (np. po budowie instalacji podziemnych) należy przeprowadzić powierzchniową naprawę poprzez wykonanie następujących czynności:

1. Frezowanie istniejących warstw asfaltowych na głębokość 8 cm (tj. cała warstwa ścieralna i ok. 50% grubości podbudowy z betonu asfaltowego).
2. Skropienie podłoża emulsją asfaltową.
3. Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3-4 o grubości 4 cm.
4. Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową.
5. Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S dla ruchu KR3-4 o grubości 4 cm.

Podczas wymienionych prac należy zwrócić uwagę na staranność i czystość wykonywanych czynności. Wykonawca musi być wyposażony w odpowiedni sprzęt, przystosowany do pracy na niewielkiej powierzchni, tj.:

- frezarka o niewielkiej szerokości frezowania (0,5 – 1,0 m),
- piła do jednorazowego cięcia nawierzchni na głębokość co najmniej 15-20 cm,
- mała rozkładarka mas bitumicznych o szerokości układania warstwy 2 m,
- mały walec o szerokości bębna 0,8 – 1,0 m,
- zagęszczarka wibracyjna,
- pozostały sprzęt pomocniczy (sprężarki, młoty wyburzeniowe, skraplarka, itp.).

Zastosowanie mieszanek dla ruchu KR3-4 umotywowane jest aktualnym większym poziomem ruchu, niż w momencie opracowania dokumentacji projektowej.

Wszystkie spoiny pomiędzy istniejącymi, a nowymi warstwami asfaltowymi należy uszczelniać za pomocą taśm termotopliwych. Boczne powierzchnie podbudowy z chudego betonu stykające się z wypełnieniem z betonu asfaltowego należy posmarować gorącym asfaltem. Nie dopuszcza się wykonywania uszczelnień spoin za pomocą emulsji asfaltowej!!!

Przeprowadzenie opisanych prac doprowadzi do usunięcia powstałych spękań, jednakże miejsca napraw będą wyraźnie widoczne na tle pozostałej powierzchni starych warstw

asfaltowych. Dlatego też zaleca się, aby w dalszym etapie wykonać odnowę nawierzchni poprzez:

1. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni i skropienie podłoża emulsją asfaltową z asfaltem modyfikowanym.
2. Ułożenie cienkiej warstwy ścieralnej na gorąco z mieszanki BBTM 8 z asfaltem modyfikowanym dla ruchu KR3-4 o grubości 2 cm.

Powyższy zabieg doszczelni nawierzchnię, przywróci jej właściwości przeciwpoślizgowe i odnowi zestarzałą warstwę ścieralną, a jednocześnie ujednorodni wygląd nawierzchni i zwiększy jej estetykę. Ułożenie warstwy ścieralnej musi być poprzedzone wyregulowaniem urządzeń podziemnych, jednakże z uwagi na niewielką grubość warstwy z mieszanki BBTM zakres regulacji wysokościowej nie będzie znaczący.

4. SIECI PODZIEMNE

Zakres prac objęty niniejszym opracowaniem nie powoduje ingerencji w urządzenia podziemne, z wyjątkiem ewentualnej regulacji wysokościowej włączów kanalizacji i wpustów deszczowych, które bezpośrednio sąsiadują z naprawianymi spękaniami poprzecznymi.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i stosowania podczas prac odpowiedniej organizacji ruchu, zatwierdzonej przez właściwe organy. Z uwagi na istotną rolę, jaką pełni opisywana ulica w układzie komunikacyjnym Tczewa wskazana jest, aby większość prac (tj. do ułożenia warstwy wiążącej włącznie) prowadzić przy połówkowym zamknięciu jezdni. Natomiast ułożenie ostatniej warstwy ścieralnej powinno być przeprowadzone przy zamknięciu całkowitym, aby uniknąć wystąpienia szwa technologicznego w osi jezdni.

Opracował



dr inż. Marcin Stienss

Załącznik 1.1 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 1/2



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARCINOWI MICHAŁOWI STIENSS
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 kwietnia 1982 r. w Malborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0043/PWOD/09

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Załącznik 1.2 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 2/2

2

Pan Marcin Michał Stienss upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marcin Michał Stienss
82-300 Elbląg, ul. Narutowicza 70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiarowski



Załącznik 2 – Zaświadczenie Projektanta branży drogowej o przynależności do WMOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZZY-TG2-XG6 *

Pan Marcin Michał Stienss o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0160/09
adres zamieszkania ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Załącznik 3 – Wypis uproszczony z rejestru gruntów

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **tczewski**
Jednostka ewidencyjna: **221401_1, Tczew - M**
Obręb ewidencyjny: **Nr 0005, Obreb 5**

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **09.09.2016 09:29:51**

według stanu na dzień: **09.09.2016 09:29:51**

Nr jednostki rejestrowej: **G199**

KW GD1T/00007783/6

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POMORSKA SPECJALNA STREFA EKONOMICZNA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W SOPOCIE REGON: 190315182 NIP: 5880019192 siedziba: ul. Władysława IV 9, Sopot

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
8	163/3	ul. Skarszewska	0.0518	dr	0.0518	GD1T/00007783/6
Identyfikator: 221401_1.0005.163/3 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
8	165/13	ul. Skarszewska	0.0499	dr	0.0499	GD1T/00007783/6
Identyfikator: 221401_1.0005.165/13 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.1017	ha		
		Słownie:	tysiąc siedemnaście metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Monika Brzozowska
dnia: 09.09.2016

z up. Starosty
mgr Marlena Arendt
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

.....
(sporządził: data i podpis)

.....
(pieczęć urzędowa)

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Województwo: pomorskie
Powiat: tczewski
Jednostka ewidencyjna: 221401_1, Tczew - M
Obręb ewidencyjny: Nr 0005, Obreb 5

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.09.2016 09:29:51

według stanu na dzień: 09.09.2016 09:29:51

Nr jednostki rejestrowej: G452

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE REGON: 191674836 NIP: - siedziba: Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	23/31	ul. Skarszewska	0.2181	dr	0.2181	GD1T/00007783/6
Identyfikator: 221401_1.0005.23/31 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
↑ Uwagi: Dla działki prowadzone jest wznowienie granic granicznych/ wyznaczenie punktów granicznych ID 6640.685.2016						
		Razem powierzchnia działek:	0.2181	ha		
		Słownie:	dwa tysiące sto osiemdziesiąt jeden metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Monika Brzozowska
dnia: 09.09.2016

z up. Starosty
mgr Marlena Arendt
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

.....
(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **tczewski**
Jednostka ewidencyjna: **221401_1, Tczew - M**
Obręb ewidencyjny: **Nr 0005, Obreb 5**

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **09.09.2016 09:29:51**

według stanu na dzień: **09.09.2016 09:29:51**

Nr jednostki rejestrowej: **G520**

KW GD1T/00052560/7

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POMORSKA SPECJALNA STREFA EKONOMICZNA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W SOPOCIE REGON: 190315182 NIP: 5880019192 siedziba: ul. Władysława IV 9, Sopot

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	23/32	ul. Skarszewska	0.9599	dr	0.9599	GD1T/00052560/7
Identyfikator: 221401_1.0005.23/32 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
↑ Uwagi: Dla działki prowadzone jest wznowienie granic granicznych/ wyznaczenie punktów granicznych ID 6640.685.2016						
			Razem powierzchnia działek:	0.9599 ha		
			Słownie:	dziewięć tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych		

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Monika Brzozowska
dnia: 09.09.2016

z up. Starosty
mgr **Marlena Arendt**
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

.....
(sporządził: data i podpis)

.....
(pieczęć urzędowa)

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Województwo: pomorskie
Powiat: tczewski
Jednostka ewidencyjna: 221406_2, Tczew - G
Obręb ewidencyjny: Nr 0015, Rokitki

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.09.2016 09:29:51

według stanu na dzień: 09.09.2016 09:29:51

Nr jednostki rejestrowej: G8

KW GD1T/00009159/7

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA TCZEW REGON: 191675379 NIP: 5931004764 siedziba: ul. Lecha 12, 83-110 Tczew

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	120/4	-	0.1270	dr	0.1270	GD1T/00009159/7
Identyfikator: 221406_2.0015.120/4 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.1270	ha		
		Słownie:	tysiąc dwieście siedemdziesiąt metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Monika Brzozowska
dnia: 09.09.2016

z up. Starosty
mgr Marlena Arendt
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

.....
(sporządził: data i podpis)

.....
(pieczęć urzędowa)

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Województwo: pomorskie
Powiat: tczewski
Jednostka ewidencyjna: 221406_2, Tczew - G
Obręb ewidencyjny: Nr 0015, Rokitki

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.09.2016 09:29:51

według stanu na dzień: 09.09.2016 09:29:51

Nr jednostki rejestrowej: G162

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA TCZEW REGON: 191675379 NIP: 5931004764 siedziba: ul. Lecha 12, 83-110 Tczew

Działki ewidencyjne: 6

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	116/1	-	0.2571	dr	0.2571	GD1T/00009159/7
Identyfikator: 221406_2.0015.116/1 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	116/2	-	0.0721	dr	0.0721	GD1T/00009159/7
Identyfikator: 221406_2.0015.116/2 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	116/6	-	0.0211	dr	0.0211	GD1T/00009159/7
Identyfikator: 221406_2.0015.116/6 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	117/16	-	0.0907	dr	0.0907	GD1T/00009159/7
Identyfikator: 221406_2.0015.117/16 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	117/18	-	0.0341	RIVb	0.0341	GD1T/00009159/7
Identyfikator: 221406_2.0015.117/18 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	118	-	0.1500	dr	0.1500	GD1T/00011670/2
Identyfikator: 221406_2.0015.118 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.6251	ha		
		Słownie:	sześć tysięcy dwieście pięćdziesiąt jeden metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi
RIVb - Grunty orne

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Monika Brzozowska
dnia: 09.09.2016

z up. Starosty
mgr Marlena Arendt
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Województwo: pomorskie
Powiat: tczewski
Jednostka ewidencyjna: 221406_2, Tczew - G
Obręb ewidencyjny: Nr 0015, Rokitki

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.09.2016 09:29:51

według stanu na dzień: 09.09.2016 09:29:51

Nr jednostki rejestrowej: G238

KW GD1T/00030706/3

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GEMALTO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ REGON: 192085556 NIP: 5932256752 siedziba: ul. Skarszewska 2, 83-110 Tczew

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	117/12	ul. Skarszewska 2	0.2100	Ba	0.2100	GD1T/00030706/3
Identyfikator: 221406_2.0015.117/12 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.2100 ha			
		Słownie:	dwa tysiące sto metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
Ba - Tereny przemysłowe

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Monika Brzozowska
dnia: 09.09.2016

z up. Starosty
mgr Marlena Arendt
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

.....
(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Województwo: pomorskie
Powiat: tczewski
Jednostka ewidencyjna: 221406_2, Tczew - G
Obręb ewidencyjny: Nr 0015, Rokitki

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.09.2016 09:29:51

według stanu na dzień: 09.09.2016 09:29:51

Nr jednostki rejestrowej: G466

KW GD1T/00051702/8

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POMORSKA SPECJALNA STREFA EKONOMICZNA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W SOPOCIE REGON: 190315182 NIP: 5880019192 siedziba: ul. Władysława IV 9, Sopot

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	117/11	SKARSZEWSKA	0.6045	dr	0.6045	GD1T/00051702/8
Identyfikator: 221406_2.0015.117/11 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	117/17	-	0.2427	dr	0.2427	GD1T/00051702/8
Identyfikator: 221406_2.0015.117/17 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.8472	ha		
		Słownie:	osiem tysięcy czterysta siedemdziesiąt dwa metry kwadratowe			

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Monika Brzozowska
dnia: 09.09.2016

z up. Starosty
mgr Marlena Arendt
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Województwo: pomorskie
Powiat: tczewski
Jednostka ewidencyjna: 221406_2, Tczew - G
Obręb ewidencyjny: Nr 0015, Rokitki

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.09.2016 09:29:51

według stanu na dzień: 09.09.2016 09:29:51

Nr jednostki rejestrowej: G469

KW GD1T/00051891/9

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POMORSKA SPECJALNA STREFA EKONOMICZNA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W SOPOCIE REGON: 190315182 NIP: 5880019192 siedziba: ul. Władysława IV 9, Sopot

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	112/3	SKARSZEWSKA	0.0235	dr	0.0235	GD1T/00051891/9
Identyfikator: 221406_2.0015.112/3 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.0235	ha		
		Słownie:	dwieście trzydzieści pięć metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Monika Brzozowska
dnia: 09.09.2016

z up. Starosty
mgr Marlena Arendt
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

.....
(sporządził: data i podpis)

.....
(pieczęć urzędowa)

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Województwo: pomorskie
Powiat: tczewski
Jednostka ewidencyjna: 221406_2, Tczew - G
Obręb ewidencyjny: Nr 0015, Rokitki

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.09.2016 09:29:51

według stanu na dzień: 09.09.2016 09:29:51

Nr jednostki rejestrowej: G471

KW GD1T/00052408/4

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POMORSKA SPECJALNA STREFA EKONOMICZNA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W SOPOCIE REGON: 190315182 NIP: 5880019192 siedziba: ul. Władysława IV 9, Sopot

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	116/4	-	0.0033	dr	0.0033	GD1T/00052408/4
Identyfikator: 221406_2.0015.116/4 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	117/14	SKARSZEWSKA	0.0165	dr	0.0165	GD1T/00052408/4
Identyfikator: 221406_2.0015.117/14 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.0198	ha		
		Słownie:	sto dziewięćdziesiąt osiem metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
z uwagi na treść art. 40b ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

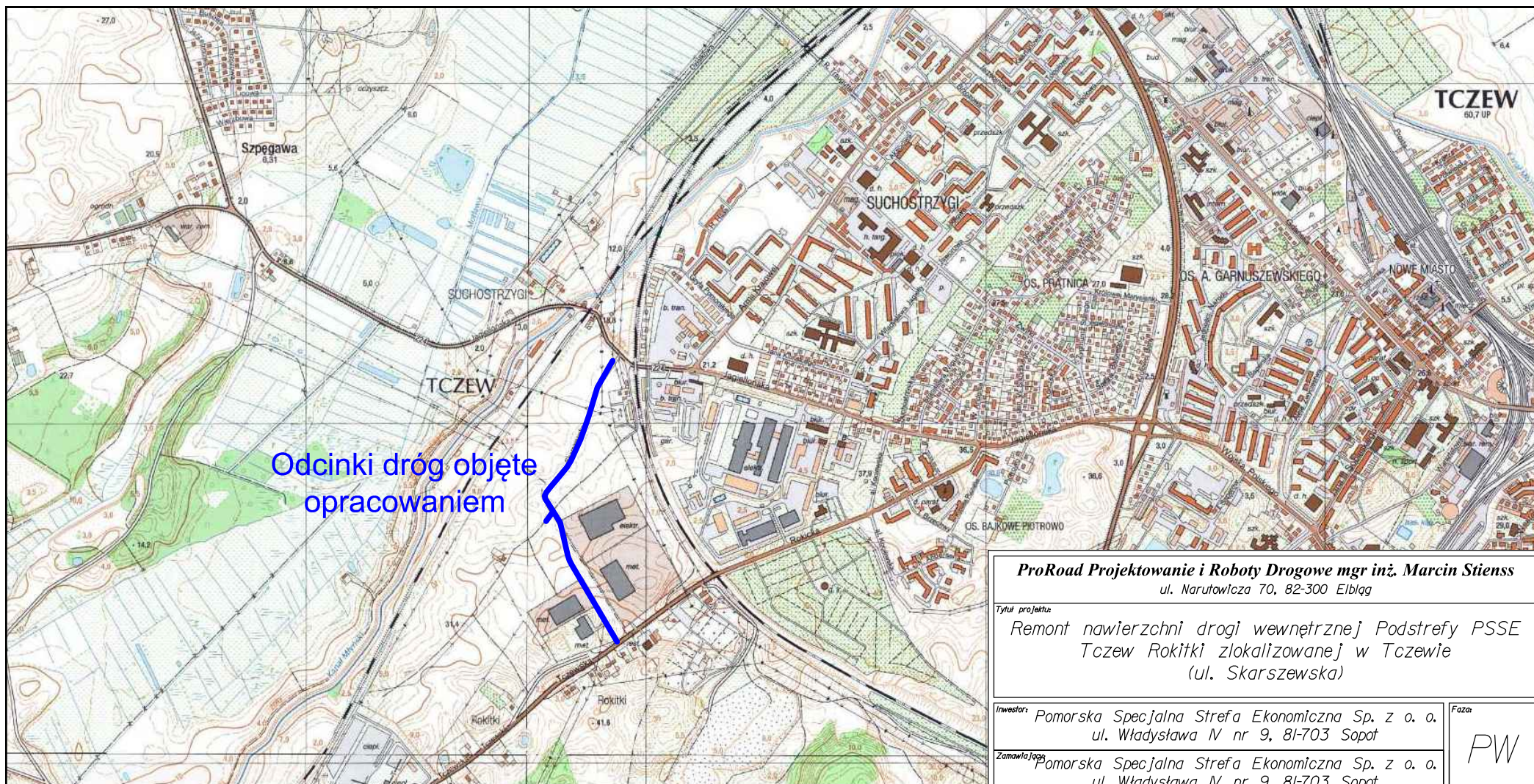
Monika Brzozowska
dnia: 09.09.2016

z up. Starosty
mgr Marlena Arendt
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis



Odcinki dróg objęte opracowaniem

Plan orientacyjny Skala 1:25 000

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowe mgr inż. Marcin Stienss
ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg

Tytuł projektu:

Remont nawierzchni drogi wewnętrznej Podstrefy PSSE
Tczew Rokitki zlokalizowanej w Tczewie
(ul. Skarszewska)

Inwestor:

Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o. o.
ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot

Zamawiający:

Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o. o.
ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Faza:

PW

Branża:

Drogowa

Projektował:

dr inż.
Marcin
Stienss

Upr. nr:
WAM/0043/
PWOD/09 do proj. 1
kler. robotami
budowlanymi bez
ograniczeń w
specjalności
drogowej

Podpis:

Opracował:

dr inż.
Marcin
Stienss

Upr. nr:
WAM/0043/
PWOD/09 do proj. 1
kler. robotami
budowlanymi bez
ograniczeń w
specjalności
drogowej

Podpis:

Data:

09/2016

Rys. nr:

/

Skala:

1:
25000

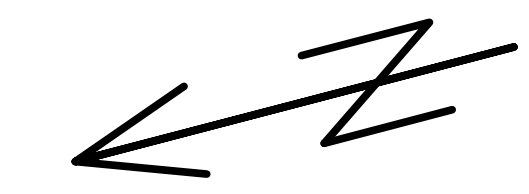
Remont nawierzchni drogi wewnętrznej Podstrefy PSSE Tczew Rokitki zlokalizowanej w Tczewie (ul. Skarszewska) Arkusz 1 - Skala 1:500

Schemat łączenia
arkuszy rysunkowych:

Ark. 1

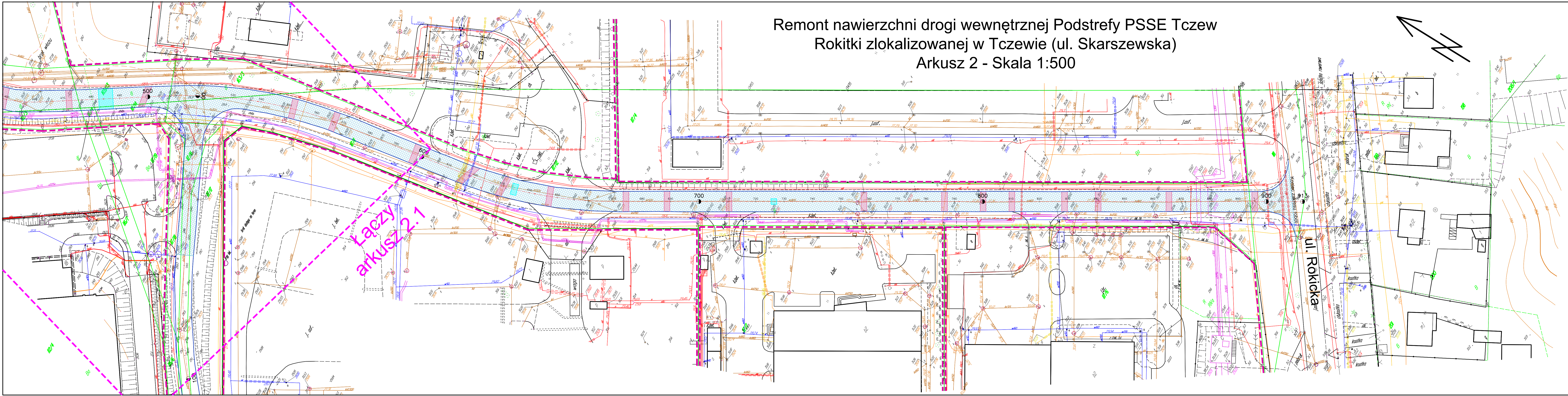
Legenda:

- Granice terenów poszczególnych przedsiębiorstw
- Granice działek ewidencyjnych
- Łączenia arkuszy rysunkowych
- Odnowa nawierzchni - cienka warstwa szcieralna na gorąco gr. 2 cm
- Naprawa spękań poprzecznych
- Frezowanie i wypełnienie mieszanką mineralno-asfaltową przed ułożeniem cienkiej warstwy szcieralnej na gorąco

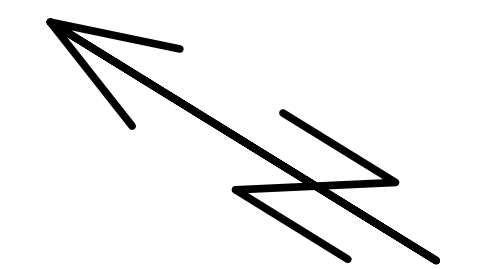


Łączy
arkusz 2

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowe mgr inż. Marcin Stienss ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg			
Tytuł projektu Remont nawierzchni drogi wewnętrznej Podstrefy PSSE Tczew Rokitki zlokalizowanej w Tczewie (ul. Skarszewska)			
Inwestor:	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o. o. ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot		Faza PW
Zamawiający:	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o. o. ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot		Drogiowa
Tytuł rysunku Plan sytuacyjny			
Projektował:	dr inż. Marcin Stienss	Opis: WAM/0043/ PW/00/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Przebieg: 08/2016
Opracował:	dr inż. Marcin Stienss	Opis: WAM/0043/ PW/00/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Przebieg: 21 Skala: 1:500



Remont nawierzchni drogi wewnętrznej Podstrefy PSSE Tczew
Rokitki zlokalizowanej w Tczewie (ul. Skarszewska)
Arkusz 2 - Skala 1:500



Schemat łączenia
arkuszy rysunkowych:

Ark. 1

Ark. 2

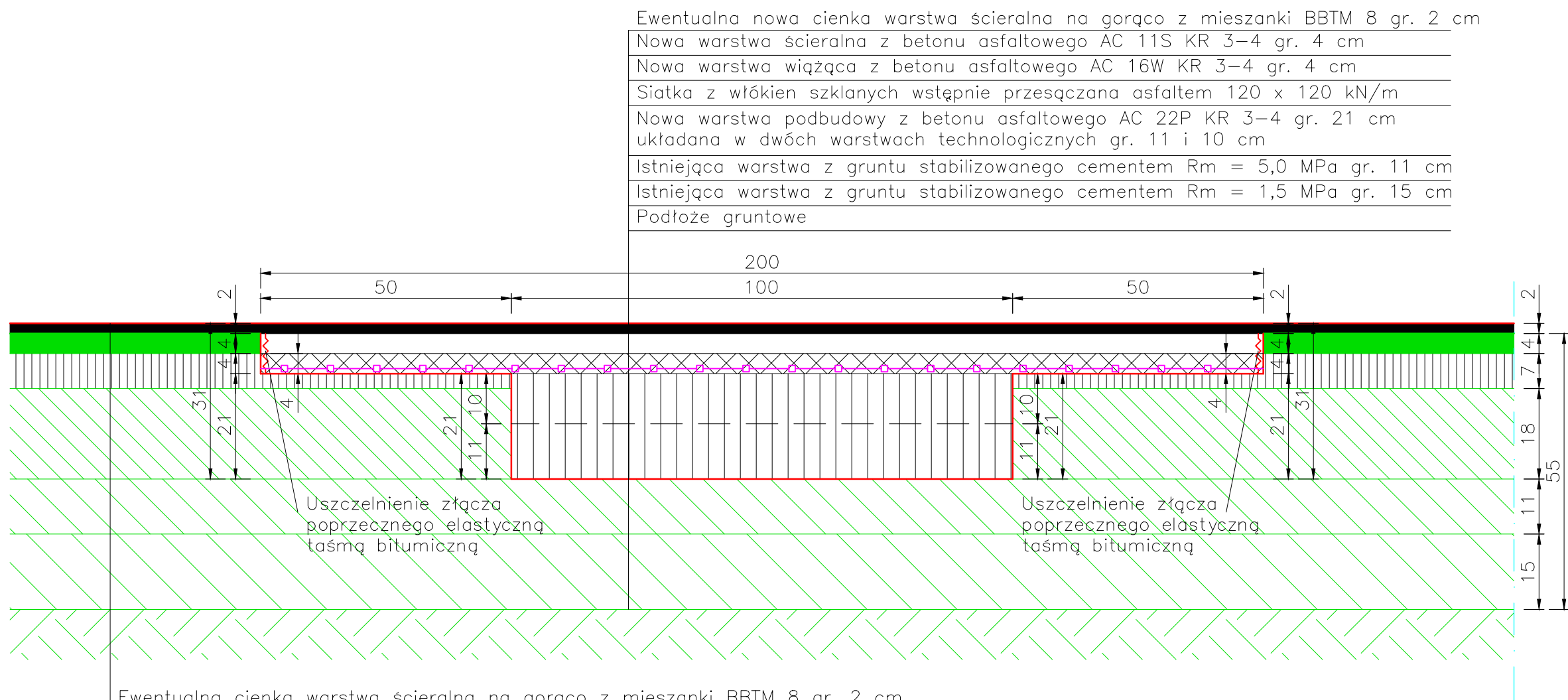
Legenda:

- Granice terenów poszczególnych przedsiębiorstw
- Granice działek ewidencyjnych
- Łączenia arkuszy rysunkowych
- [Blue hatched box] Odnowa nawierzchni - cienka warstwa ścierna na gorąco gr. 2 cm
- [Pink hatched box] Naprawa spekań poprzecznych
- [Cyan hatched box] Frezowanie i wypełnienie mieszanką mineralno-asfaltową przed ułożeniem cienkiej warstwy ściernalnej na gorąco

ProRoad Projektowanie i Roboty Drożowe mgr inż. Marcin Siłens			
ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg			
Tytuł projektu			
Remont nawierzchni drogi wewnętrznej Podstrefy PSSE Tczew Rokitki zlokalizowanej w Tczewie (ul. Skarszewska)			
Inwestor:	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o. ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot	Forma:	PW
Zamawiający:	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o. ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot	Wzrost:	Drogowa
Tytuł rysunku			
Plan sytuacyjny			
Projektował:	dr inż. Marcin Siłens	Lec. nr: WAM/0043/PW00/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. dziedzinie drożowej	Data: 08/2016
Opracował:	dr inż. Marcin Siłens	Lec. nr: WAM/0043/PW00/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. dziedzinie drożowej	Skala: 1:500

Schemat naprawy spękania poprzecznego

Skala 1:10, wymiary w [cm]



Ewentualna cienka warstwa ścieralna na gorąco z mieszanki BBTM 8 gr. 2 cm
Istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Istniejąca podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
Istniejąca podbudowa z chudego betonu gr. 18 cm
Istniejąca warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5,0$ MPa gr. 11 cm
Istniejąca warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa gr. 15 cm
Podłoże gruntowe

UWAGA
Po zdjęciu warstw asfaltowych dokonać oceny
stanu podbudowy z chudego betonu.

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowe mgr inż. Marcin Stienss ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg			
Tytuł projektu Remont nawierzchni drogi wewnętrznej Podstrefy PSSE Tczew Rokłtki zlokalizowanej w Tczewie (ul. Skarszewska)			
Inwestor: Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o. o. ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot		Faza: PW	
Zamawiający: Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o. o. ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot		Branża: Drogonia	
Tytuł rysunku Szczegół naprawy spękania poprzecznego			
Projektował:	dr inż. Marcin Stienss	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. 1 kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogonie	Data: 09/2016
		Podpis:	
Opracował:	dr inż. Marcin Stienss	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. 1 kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogonie	Rys. nr: 3
			Skala: 1:10