



**DOKUMENTACJA
TECHNICZNA
DŹWIGU**

**Park Naukowo Technologiczny
Gdańsk**

201900

4. Schematy elektryczne

TŁUMACZENIE ZESTAWIENIA ELEMENTÓW ELEKTRYCZNYCH DŹWIGU



ThyssenKrupp

WYŁĄCZNIKI

a 0	główny wyłącznik
a 8	wyłącznik oświetlenia kabiny
b 1/2	łącznik kontroli niskiej prędkości w dół / w górę
b 3/4	łącznik końcowy dół / góra
b 5/6	licznik impulsów góra / dół
b 7o/u	pozycjonowanie kabiny góra / dół
b 8	kontakt pełnego obciążenia
b 9	kontakt przeciążenia
b 10	kontakt ogranicznika prędkości
b 11	kontakt chwytaczy
b14	kontakt drzwi na kabinie
b 15	przycisk "stop" w panelu dyspozycji
b 15K	przycisk "stop" na dachu kabiny
b 16	kontakt bezpieczeństwa drzwi przystankowych
b 17	kontakt bezpieczeństwa zamknięcia drzwi przystankowych
b 18/19	przycisk w kasce rewizyjnej do jazdy w górę / w dół
b 23 o/u	łącznik krańcowy bezpieczeństwa góra / dół
b26	przycisk inspekcji drzwi
b27/R	kontakt liny/ogranicznik prędkości
b 30	łącznik jazdy inspekcyjnej
b A1..n	przycisk wezwania w kierunku góra
b AB	wyłącznik sterowania i oświetlenia kabiny
b B1..n	przycisk wezwania w kierunku dół
bBR	kontakt luzownika
bE7/8	łącznik krańcowy drzwi otwieranie/zamykanie
bFA	zdalne załączania wyzwalania ogranicznika prędkości
BFWA/I	wyłącznik jazdy pożarowej na piętrze/w kabinie
bHL	łącznik połowy obciążenia
bKV	łącznik wentylatora kabinowego
bl 1..n	przyciski dyspozycji kabiny
blo/u	jazda inspekcyjna góra / dół
bKK	przewód stycznika drzwi
bKL	kontakt zderzaka
bN	wezwanie awaryjne
bRH	wezwanie powrotne
bRH ab/auf	wezwanie powrotne dół / góra
bREVab	jazda inspekcyjna (z podszybia dół)
bREFauf	jazda inspekcyjna (z podszybia góra)
bsB	łącznik oświetlenia szafy sterowej
bST	zewnętrzny wyłącznik główny
bTA	przycisk otwierania drzwi
bV	łącznik wezwań z przystanków i napędu drzwiowego
bVAn	łącznik zewnętrznego wezwania uprzywilejowanego
bVI	łącznik jazd uprzywilejowanej
bTZU	przycisk zamykania drzwi

dL	kurtyna świetlna
LGS/E	kurtyna świetlna (odbiornik / nadajnik)
LM	włącznik ładowania baterii

STYCZNIKI

c1/2	stycznik jazdy góra / dół
c3/4	stycznik jazdy szybkiej / wolnej
c7/8	stycznik otwarcia / zamknięcia drzwi
c11/HSS	główny stycznik
cB	stycznik luzownika
cNB	stycznik awaryjnego dojazdu
dAB	przełącznik uszkodzenia / wyłączenie z pracy
dAL	przełącznik oświetlenia kabiny
dBRU	przełącznik kontroli luzownika
dB	przełącznik wypoziomowania kabiny
dCTA	przełącznik sterowania otwarciem drzwi
dCTZ	przełącznik sterowania powtórny otwarciem drzwi
dFA	przełącznik zdalnego blokowania ogranicznika prędkości
dFLM	przełącznik połowy obciążenia
dEVn	pomocniczy przełącznik ewakuacji
dHBL	przełącznik błędu połowy obciążenia
dKV	przełącznik wentylatora kabiny
dL8	przełącznik sterowania oświetleniem kabiny
dNBF	przełącznik awaryjnego dojazdu
dNH	przełącznik wezwania awaryjnego
dNH1/2	przełącznik podtrzymujący wezwania awaryjnego
dNR	przełącznik poziomowania
dRM	przełącznik zamknięcia drzwi
sSFG	przełącznik zezwolenia na jazdę
dSG	przełącznik kontroli podszybia
dSM	przełącznik sygnalizacji usterki
dSn	przełącznik przystanków
dTZ	przełącznik strefy drzwiowej
dUF	przełącznik sterowania prędkości
dV	przełącznik sterowania zwalniania
dX1,2	przełączniki podtrzymujący łącznika krańcowego
dZ	przełącznik rewizyjny
dSPn, w	stycznik jazdy
w1/2	stycznik główny
Logo	przetwornik obciążenia

BEZPIECZNIKI

e0	główny bezpiecznik
e1	bezpiecznik stycznika głównego
e2	główny bezpiecznik sterowania
e3	bezpiecznik sterowania
e5	bezpiecznik UPS
e8	bezpiecznik oświetlenia kabiny
e9	bezpiecznik zasilacza 230V dla prądu stałego 24V
eSB	bezpiecznik oświetlenia szybu

WSKAŹNIKI

ANZF	wskaźnik piętra i kierunku
LAM3	piętrowskazywacz "matrix"
BZ	licznk godzin pracy
DA1	cyfrowy wyświetlacz
FRA/B	wskaźnik kierunku jazdy (góra/dół)
FWA	wskaźnik jazdy pożarowej
FZ	licznik jazd
G01..n	gong
LSA	wskaźnik kurtyny świetlnej
Q1..n	kabinowe wskaźniki komend
QA1..n	potwierdzenie przyjęcia dyspozycji jazdy w górę
QB1..n	potwierdzenie przyjęcia dyspozycji jazdy w dół
QN	<i>wskaźnik wezwania awaryjnego</i>
VA	wskaźnik jazdy priorytetowej
WAn/Bn	kontynuacja jazdy w kierunku góra/dół
hAn	wskaźnik kabiny na piętrze
hL11	sygnałizacja zajętości
hL15	sygnałizacja awarii
hL16	sygnałizacja przeciążenia
hL17	oświetlenie awaryjne
hL18	oświetlenie kabiny
hBU	wskaźnik dopoziomowania kabiny
hN	sygnałizacja włączenia sygnału alarmowego
hRK	wskaźnik zamknięcia drzwi przystankowych
hSK	wskaźnik chwytaczy
hTK	wskaźnik drzwi kabiny/przystankowych

NAPĘDY

KV	wentylator kabiny
MH	silnik napędowy
ML	wentylator silnika napędowego
MT	napęd drzwi
S1	luzownik
S2	stycznik zamknięcia drzwi
sFA	
T1	transformator części logicznej
T2	transformator oświetlenia punktowego
T9	transformator napięcia 24V

PÓŁPRZEWODNIKI

n1	prostownik części logicznej
nT	prostownik napędu drzwi
+TH	termik

ELEMENTY ELEKTRONICZNE

BATT	akumulator
CN 1000	zasilanie części logicznej
CPI	przetwornik częstotliwościowy CPI

DIG	układ transmisji impulsów
EPH	przełącznik kontroli faz
E/A LS2	płyta sygnałowa LS2 dla sygnałów w szybie
E/A-F LS2	płyta sygnałowa LS2 dla sygnałów w kabinie
G LS 2	moduł grupy LS2
HBG	płyta główna LS2
IF	detektor ruchu kabiny
LPW	inwerter sygnałów LS-2
PSU	awaryjne zasilanie
SR1	moduł kontroli strefy drzwiowej
RC..	układ RC
RBR	warystor hamulca
VSB	regulator łagodnego startu
UPV	niezależny układ zasilania
LMS	układ pomiarów obciążenia

GNIAZDA I ZŁĄCZA

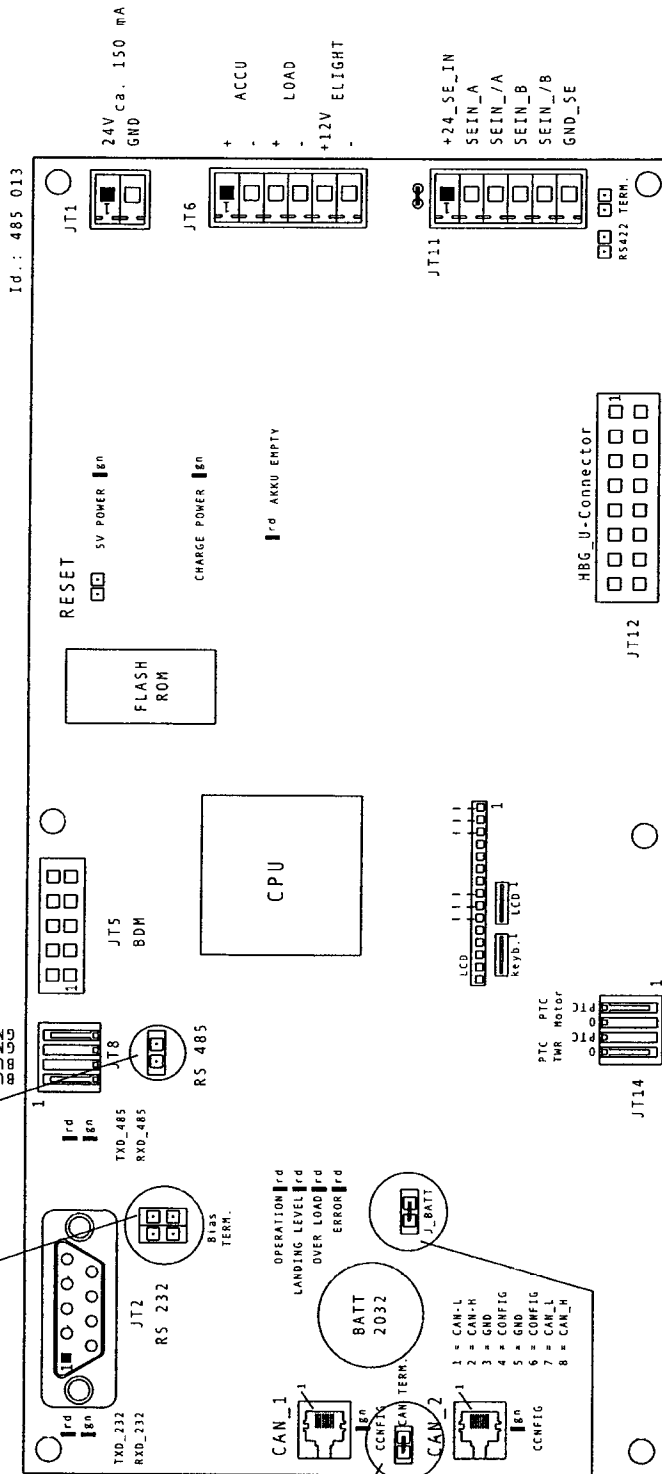
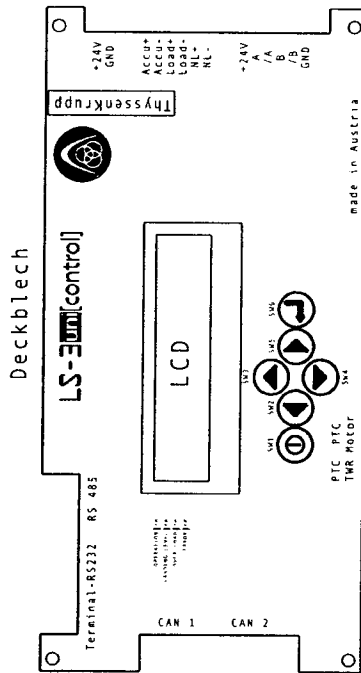
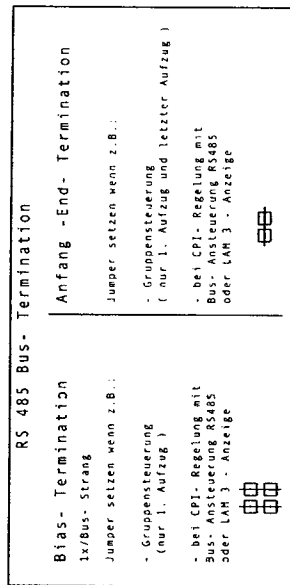
F1..n	kabel zwisowy / gniazdo
STD_..	gniazda wyjściowe
-X0	główne zaciski
-X1	zaciski szafy sterowej
-X2	pomocnicza listwa zacisków
-X3	listwa zacisków w panelu kabiny
-XBn	złącze we/wy płyty głównej
-XEAn	złącze we/wy szafy sterowej
-XFn	złącze we/wy płyty sygnałowej w kabinie
-XGn	złącze we/wy płyty grupy
-XWFn	złącze we/wy płyty jazd

UWAGI

..D	urządzenie po przeciwnej stronie
..K, ..FK	urządzenie na kabinie
..SG	urządzenie w podszybiu
..R	urządzenie ogranicznika prędkości
..TWR	urządzenie w maszynowni
..ab	dół
..auf	górze
n..	urządzenie z tą samą funkcją
..n	urządzenie związane z funkcją
..o	w górze
..u	w dole

Aufbau - Prinzip - Skizze

Hauptbaugruppe Oberteil




CAN- Bus Termination
auf HBG immer setzen .
Außer CPI mit
CAN-Ansteuerung !!

Li-Batterie
auf HBG immer setzen

a	Datum	28.01.2008	Verteiler:	LS-3[control]	Park Technologiczny	AZ
b	Bearb.	Reinbacher		Hauptbau-Gruppe		
c	Gepr.					
zuz. Änderung	Datum	Name	Ursprung: L33_Vorlage		201900	Blatt 1 7 Bl.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

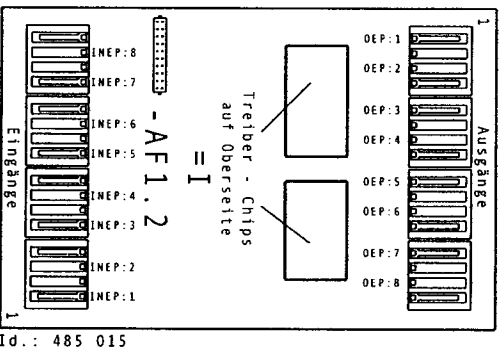
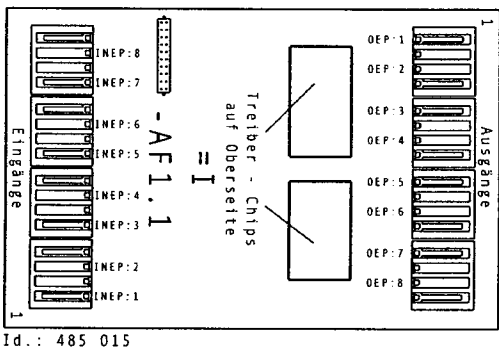
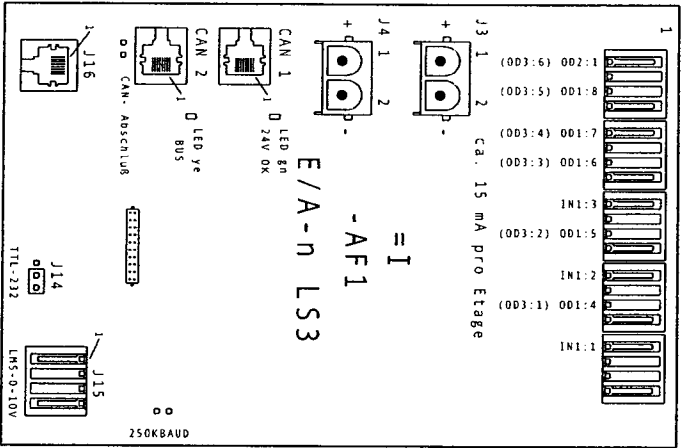
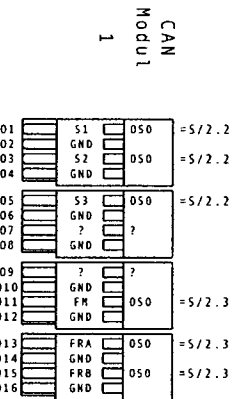
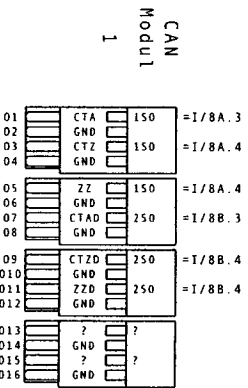
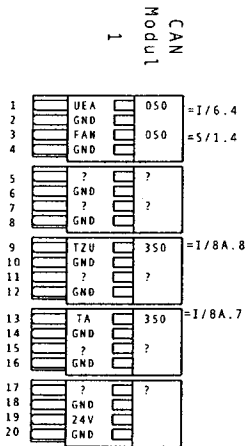


a				Datum	28.01.2008	Verteiler:	 THYSSENKRUPP AUFZUGSMERK AUSTRIA GMBH	LS-3 uni[control] Hauptbau- gruppe	Park Technologischer	AZ
b				Gepr.						
c				Gepr.						
Zus:	Änderung	Datum	Name	Form	Ursprung	LS3 Vorlage				Blatt 2 7 Bl.

E/A-Baugruppe Fahrkorb

Erweiterungsmodul mit High-aktiven Ausgang

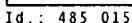
Erweiterungsmodul mit High-aktiven Ausgang



Jumpersposition bei letzten Modul im CAN-Strang

2		Datum	28.01.2008	Verteilter:		LS-3[un]control	Park Technologiczny	AZ
B		Bearb.	Reinbacher			E/A-Baugruppe		Blatt 3
C		Gepr.				Fahrkorb		7 Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Name	Norm	Ursprung	153 Vorlage	201900	
						THYSENKRIPP AUTOSYSTEME AUSTRIA GMBH		

High-aktiven Ausgang



LS-3  **control**
E/A-Baugruppe
Fahrkorb

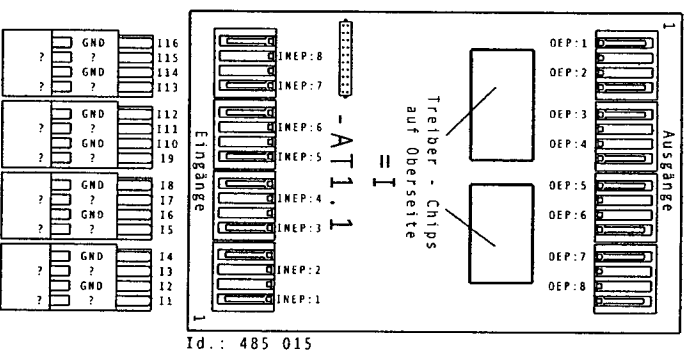
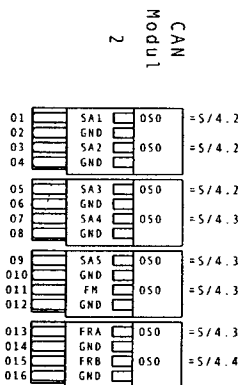
Park Technologiczny

201900

AZ



Blatt 4
7 Pl.

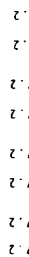
Erweiterungsmodul mit High-aktiven Ausgang



Id. : 485 053


Id.: 485 015

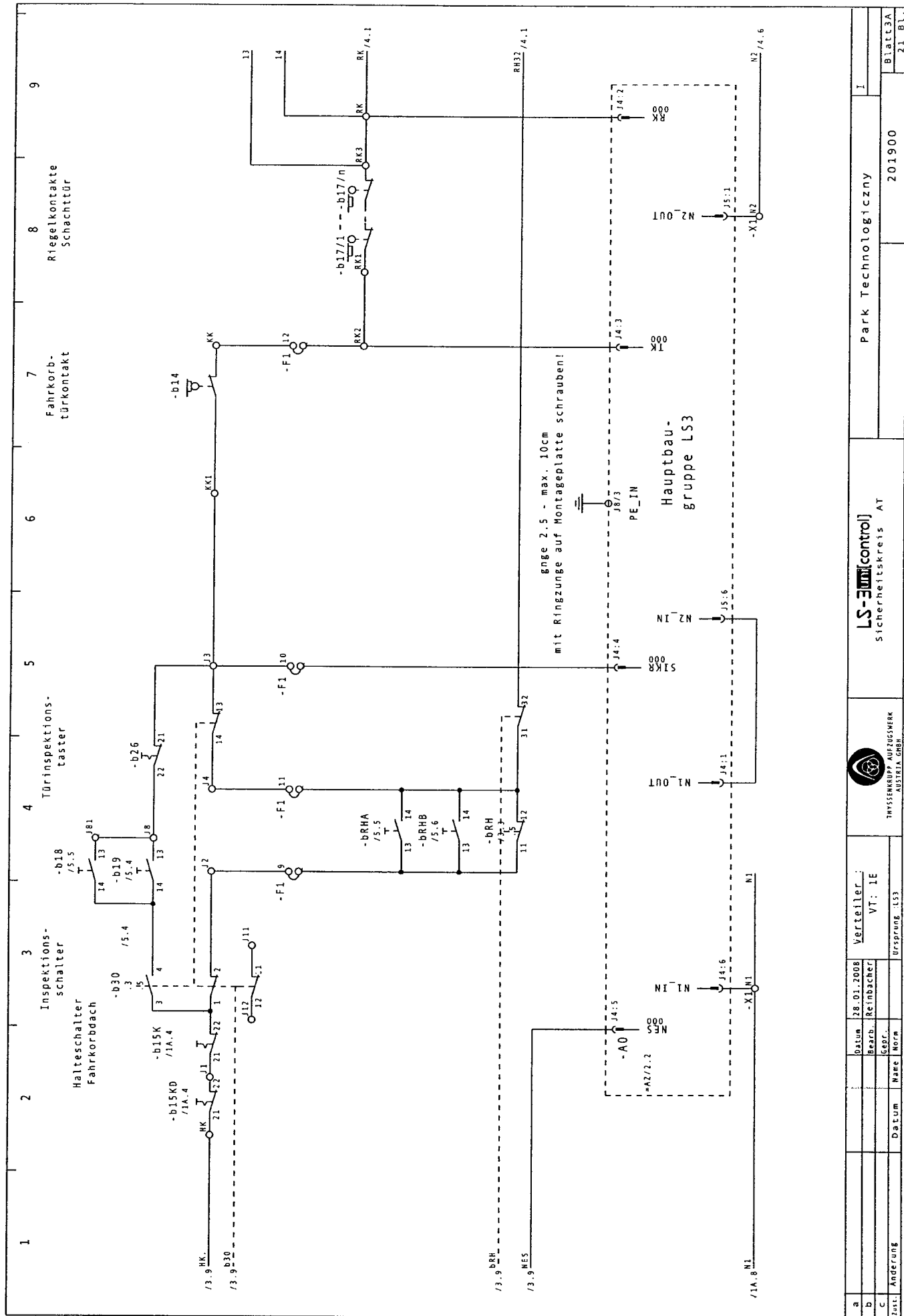
a			Datum	28.01.2008	Verteiler:	 LS-3 control E/A-Baugruppe Schalttschrank	Park Technologiczny	201900	Blatt 5 7 Bl	
b			Beard.	Reimbacher						
c			Gepr.							
Zust.	Änderung	Datum	Name	Norm	Ursprung					:LS3_Vorlage
 TMS ENGINEERING AUSTRIA GMBH										



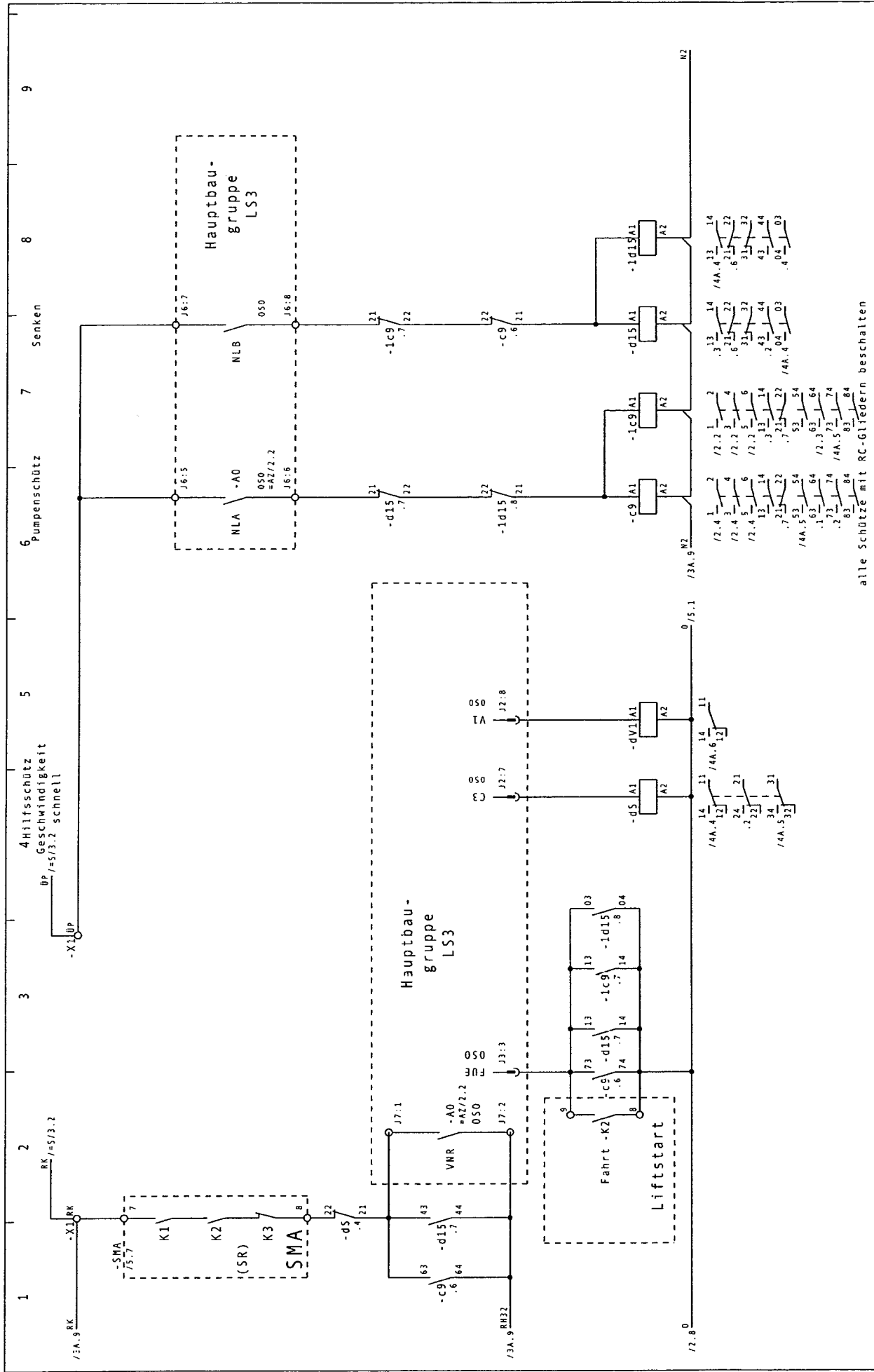
Id. : 485 053


00 Jumperposition bei letzten Modul im CAN-Strang

a		Datum	28.01.2008	Verteiler : 28.01.2008 Bezb. Reinbacher Gepr.		LS-2000[control] E/A-Baugruppe Schacht	Park Technologiczny AZ	201900	Blatt 7 7 von 8
b		Bezb.							
c		Gepr.							
Änderung		Datum	Nach	Norm	Ursprung	LS2_Vorlage			



a		Datum	28.01.2008	Verteiler:	Park Technologiczny		I	
b		Bearb.	Reinbacher	VT: IE	201900		Blatt 3A	
c		Seit.			21 Bl.			
Zust. Änderung		Datum	Nachtr.	Ursprung: LS3	Sicherheitskreis AT		201900	
					LS-3 control		Park Technologiczny	
					Sicherheitskreis AT		201900	
					THYSENKRUPP AUFGÜSSEMERK		AUSTRIA GMBH	



a			Datum	28.01.2008	Verteiler:		 TPVSENKUPP AUFZUGSWERK AUSTRIA GMBH	LS-3mini[control] Leistungsteil 2 - Beringer ELRV	Park Technologiczny		I
b			Bearb.	Reinbacher	VT: 2E				201900	Blatt 4	
c			Gepr.							21 Bl.	
Zust. Änderung			Datum		Name	Norm	Ursprung: LS3				

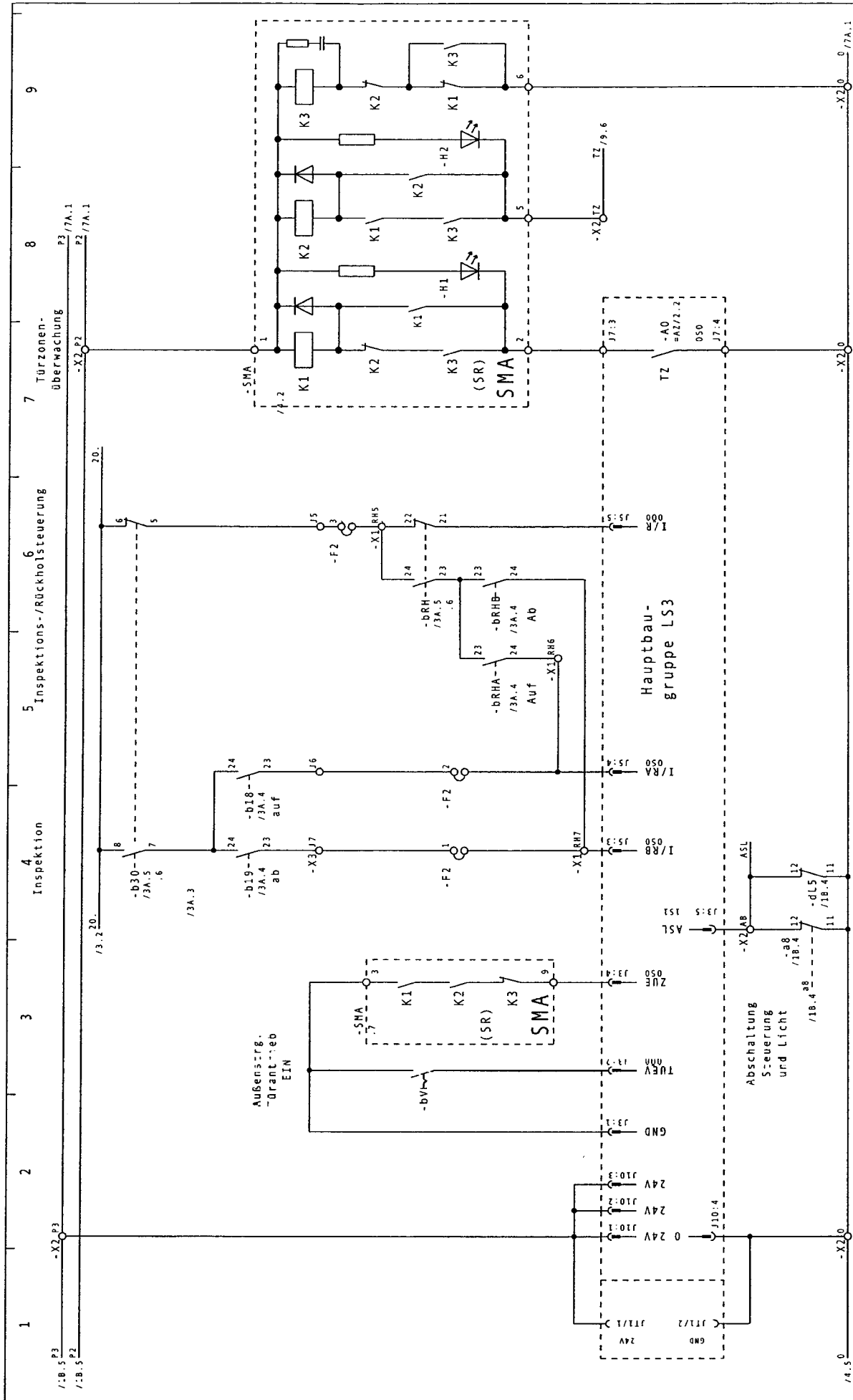
alle Schütze mit RC-Gliedern beschalten



THYSSENKRUPP AUFZUGSMARK
AUSTRIA GMBH

LS-3[control]

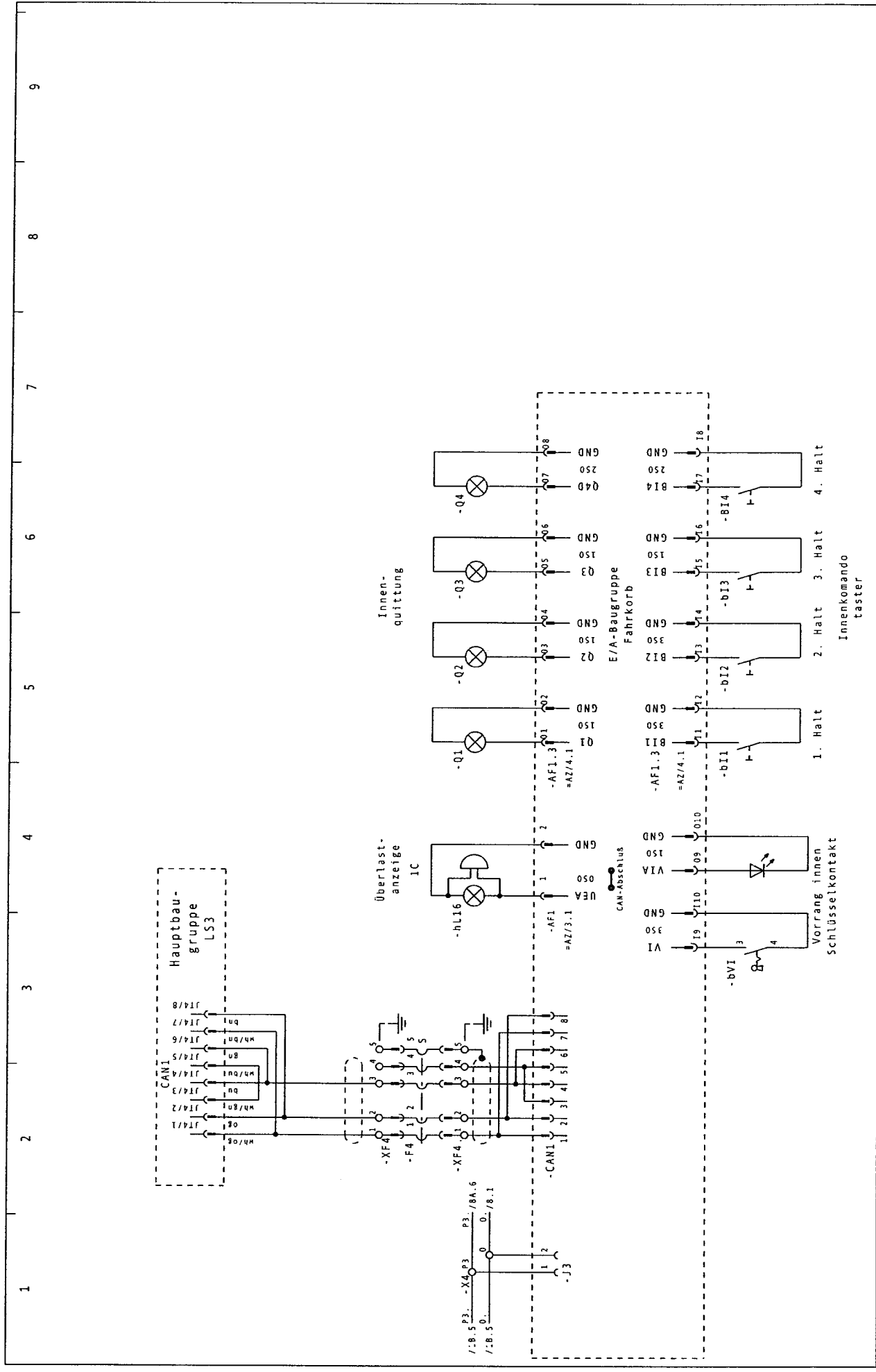
Leistungssteil 2 - Beringer ELRV




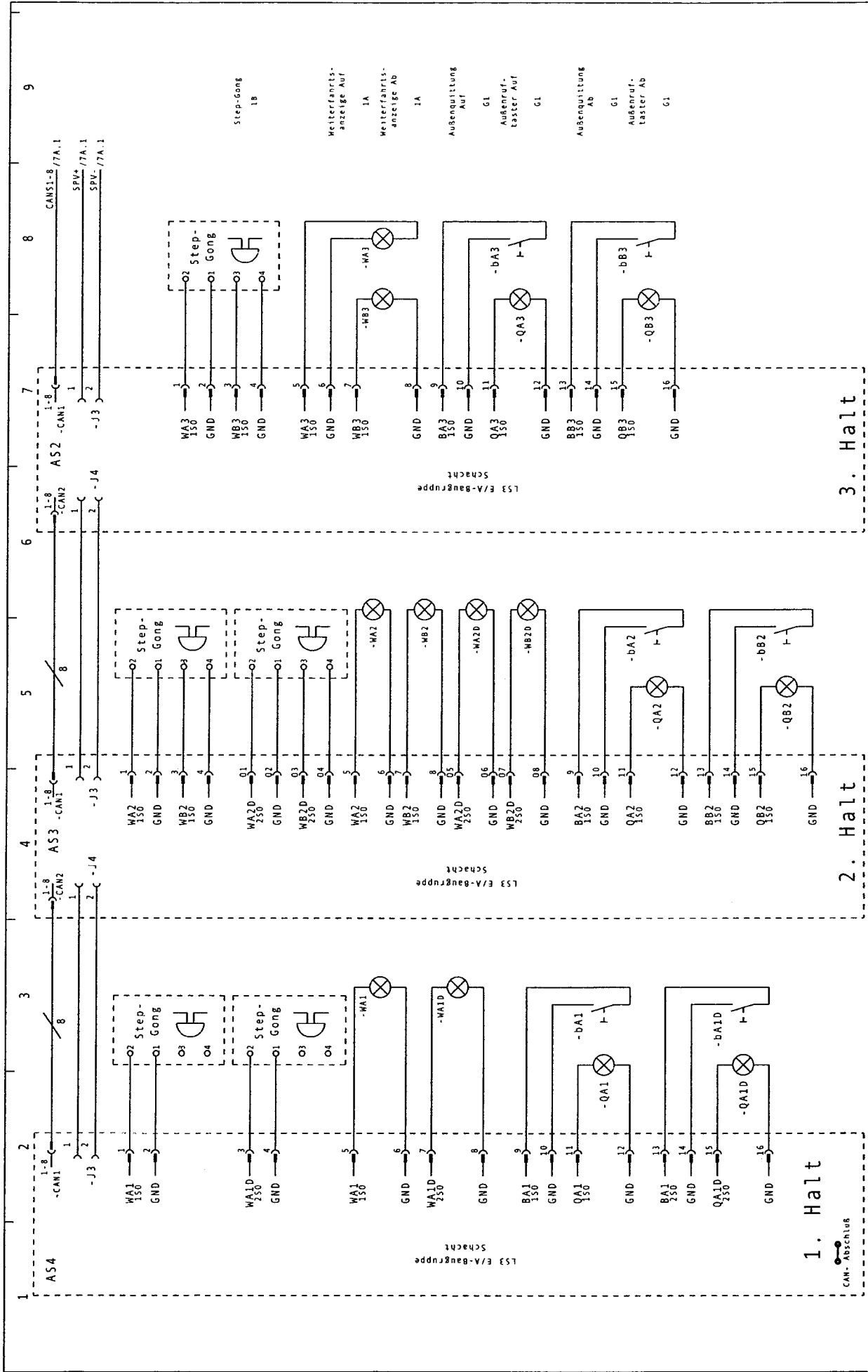
a	18.01.2008	Verteiler:	LS-3 control	Park Technologiczny	I
b	Geändert	VT: 2E	Informationsteil 1	201900	Blatt 5
c	Geändert	Geändert	Informationsteil 1	201900	21.01.
Zust. Änderung		Datum	Name	Mo-N	Ursprung: LS3



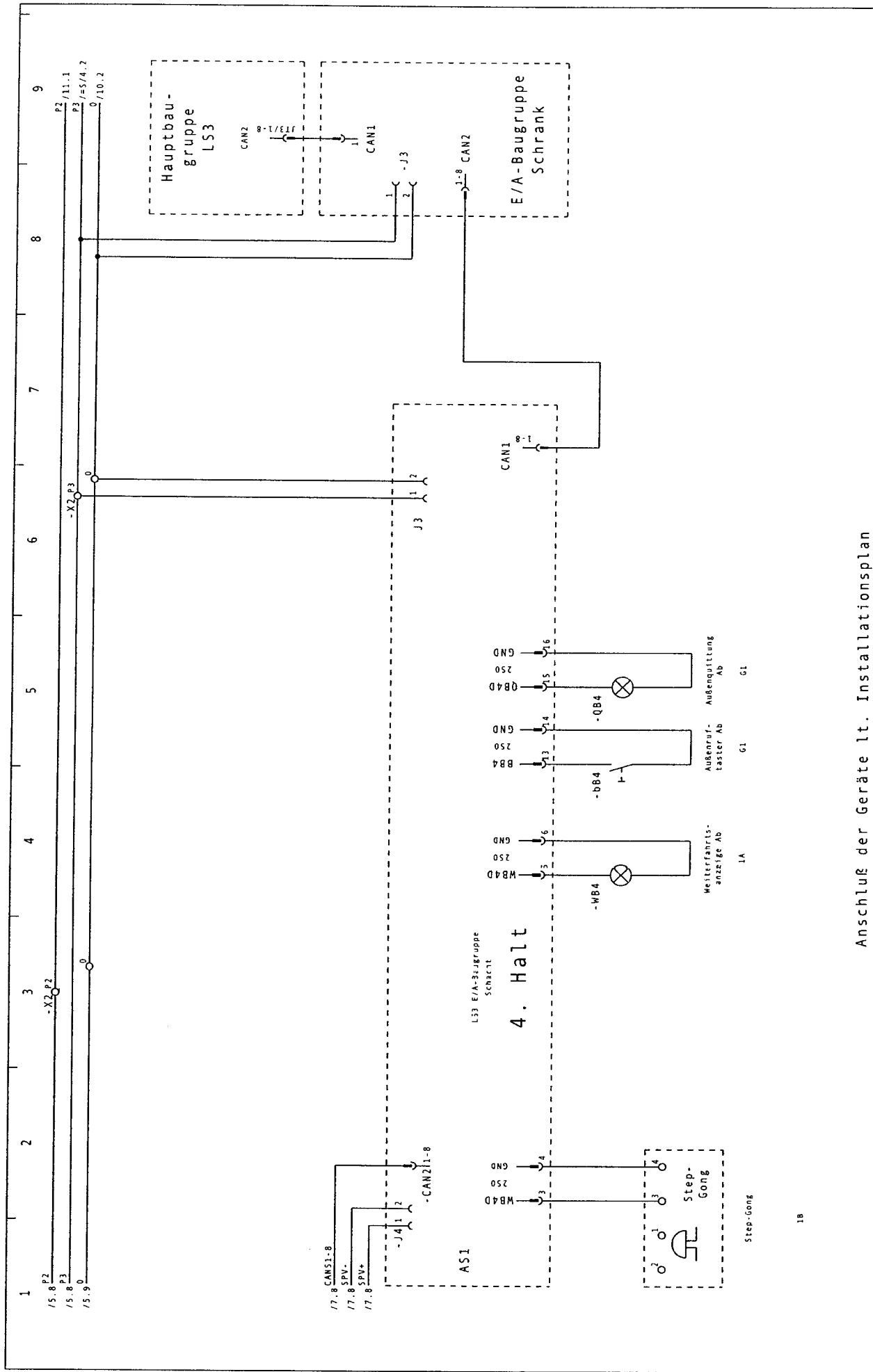
THESSENHOF AUFJUGSWEK
AUSTRIA GMBH



a		Datum	28.01.2008	Verteiler: VT: 2E	 LS-3mini[control] Innenrufe- u. Quittungen	Park Technologiczny	I
b		Bearb.	Reinbacher				
c		Gepr.					
Zust. Änderung		Datum		Ursprung: LS3		201900	Blatt 6 21 Bl.



a		Datum	28.01.2008	Verteiler:		Park Technologischer	I
b		Beard.	Reinbacher	VT: 2E		DKA- Triebwerksraum oben	
c		Gepr.		Ursprung: ISS_7		201900	Blatt 7 21 Bl.
Text	Änderung	Datum	Name	Merk			

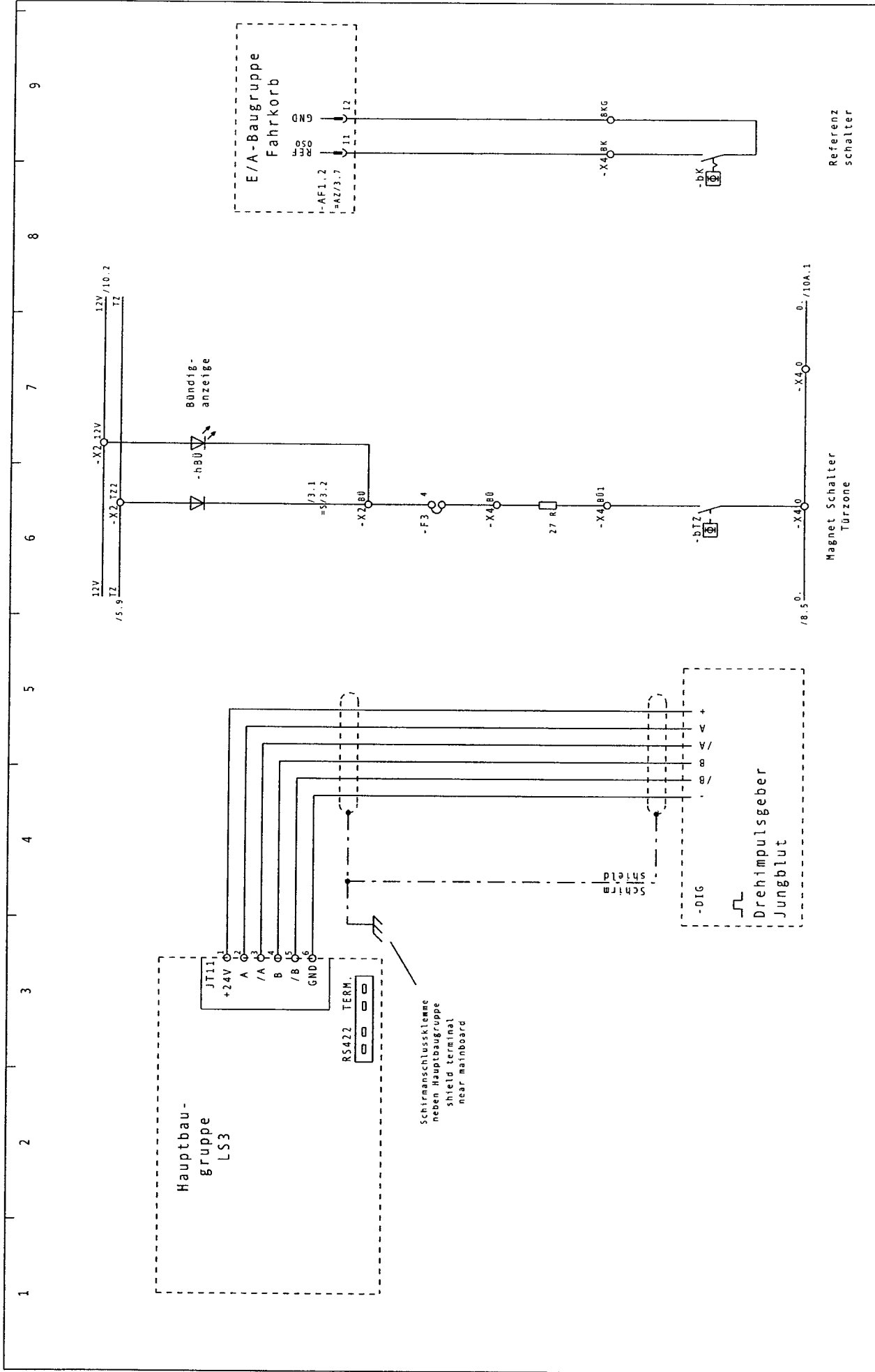


Anschluß der Geräte lt. Installationsplan				Park Technologiczny		I	
Verteiler: VT: 2E				LS-3[control]		DKA- Triebwerksraum oben	
Datum: 28.01.2008				Reinbacher		201900	
Bepr.:				Name:		Blatt 7A	
Ursprung: LS3_7				Norm:		21 Bl	
Zust. Änderung				Datum:			

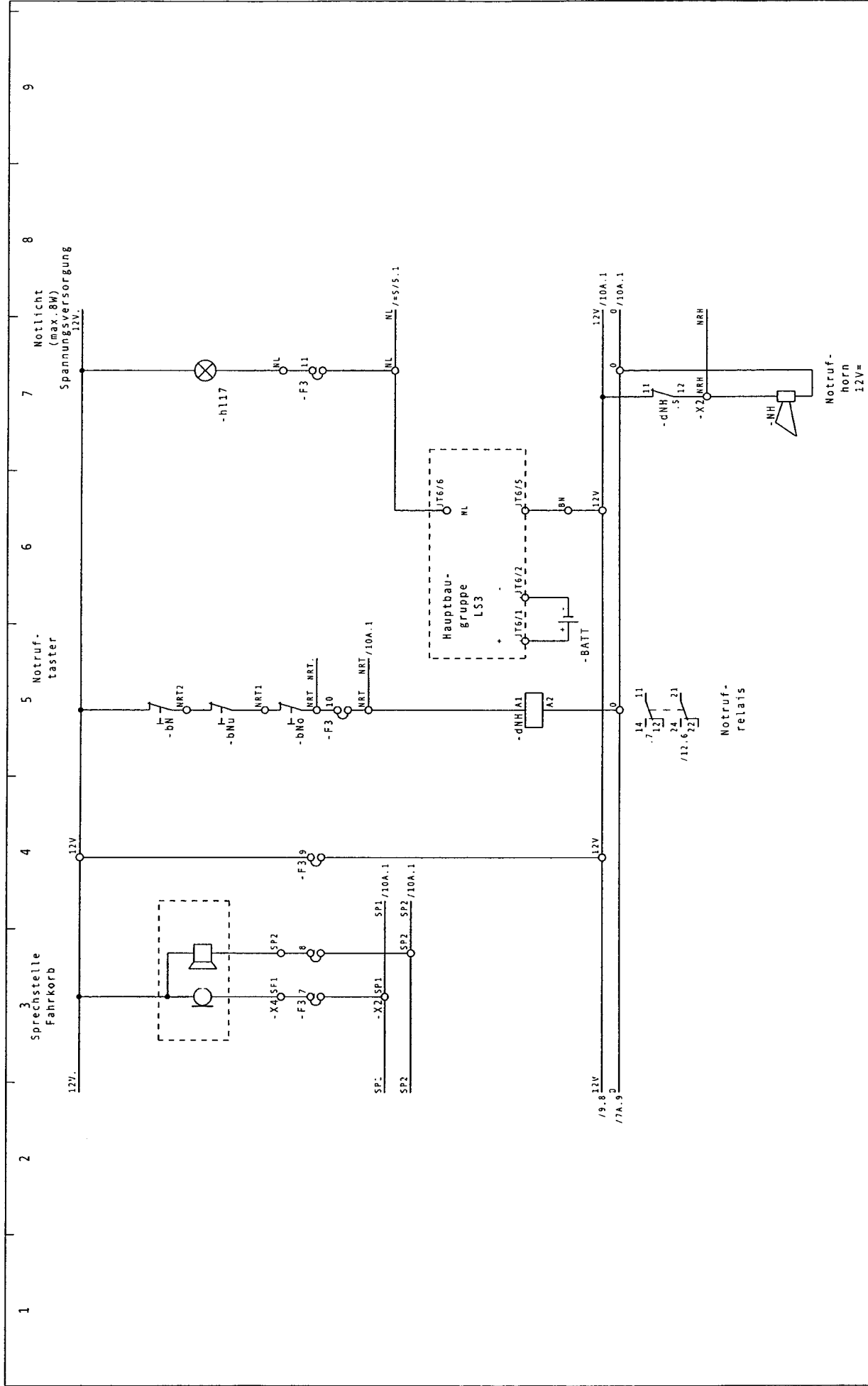
6



6



a	Datum	28.01.2008	Verteiler:	LS-3 [Control]	Park Technologiczny	I
b	Bearb.	Reinbacher		Drehimpulsgeber Kopierung		
c	Gepr.			Jungblut		
Zust	Änderung	Name	Norm	Ursprung: LSS	201900	Blatt 9 21 Bl.

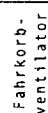
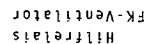


a	Datum	23.01.2008	Verteiler:	LS-3 uniControl	Park Technologischer	I
b	Begr.	Reinbacher	VT: 2E	Sprech-	201900	Blatt 10
c	Gepr.	Ursprung: LS3	THYSENKRUPP AUFZUGSBEREITUNG	stelle	21 Bl.	Bl. 1
Zust.	Änderung	Datum	Name	Mere	Schrank	

9

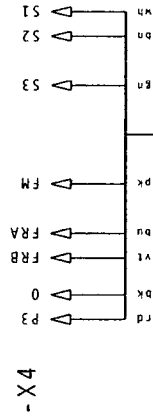
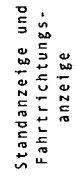


a				Datum	28.01.2008	<div>LS-3 control Überlast-Messung DZE - Berlinger</div>	Park Technologischer	I
b				Bearb.	Reinbacher			
c				Gep.				
d				Name				
e				Datum				
Zust.				Ursprung	US3		201900	Blatt 11 21.01.



a		Datum	28.01.2008	Verteiler:	 LS-3uni[control] Fahrkorb Ventilator	Park Technologiczny	S
b		Bearb.	Reinbacher	VT: 2E			
c		Gepr.					
d		Nachg.					
e		Prüfung					
f		Abnahme					
Zust	Änderung	Datum	Name	Norm	Ursprung LS3 S	201900	
Blatt 1							
6 RI							

E/A-Baugruppe
Fahrkorb



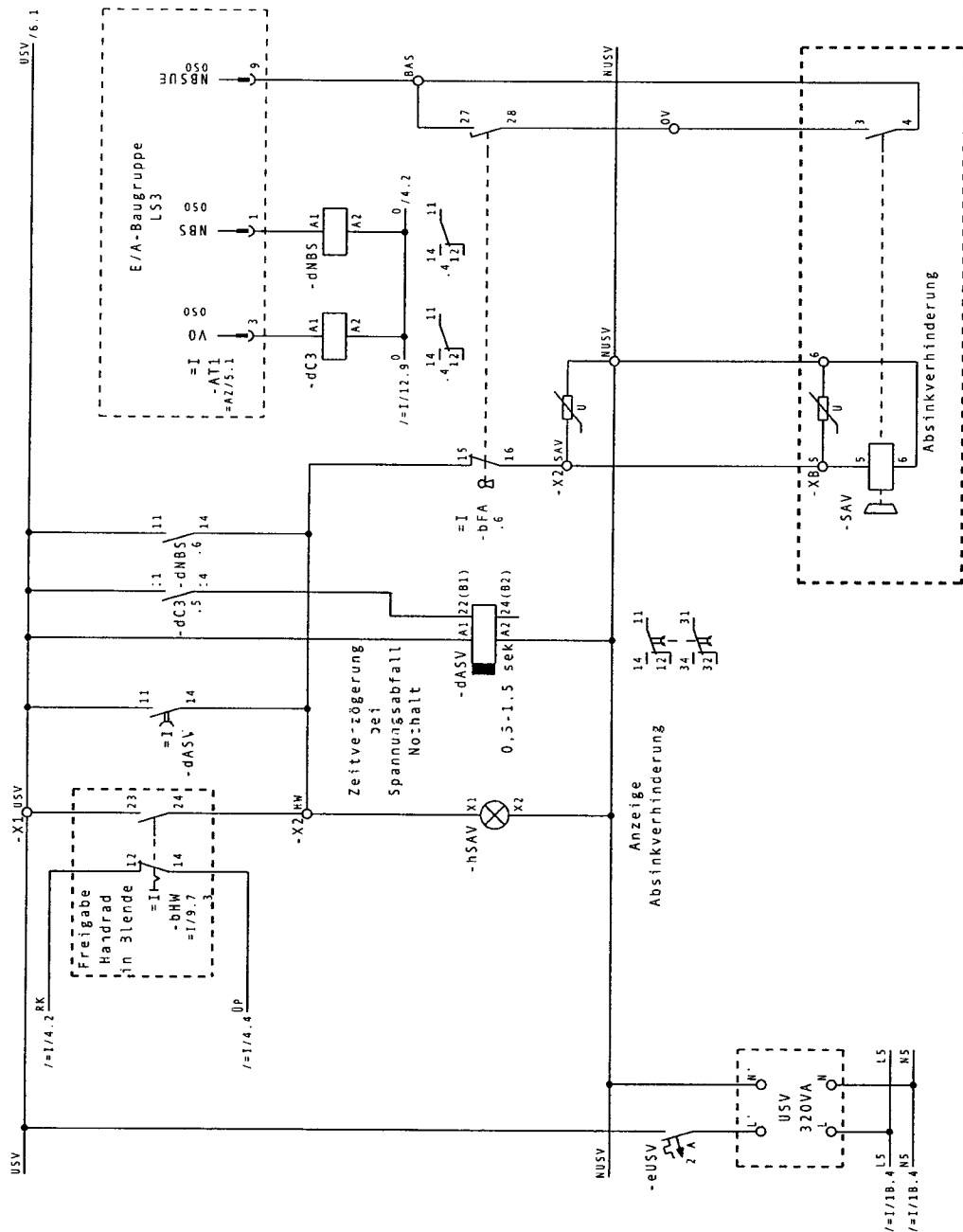
DA
LF-Y / 0 10x0,25
15m

	+	.	Δ	Δ	F	3	2	1
	<hr/>							
	Standanzeige und Fahrtrichtungs- anzeige							

Installation

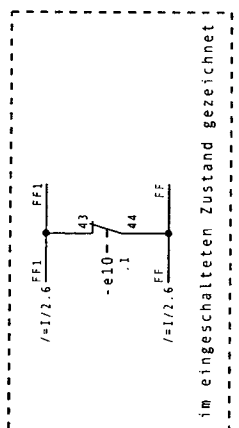
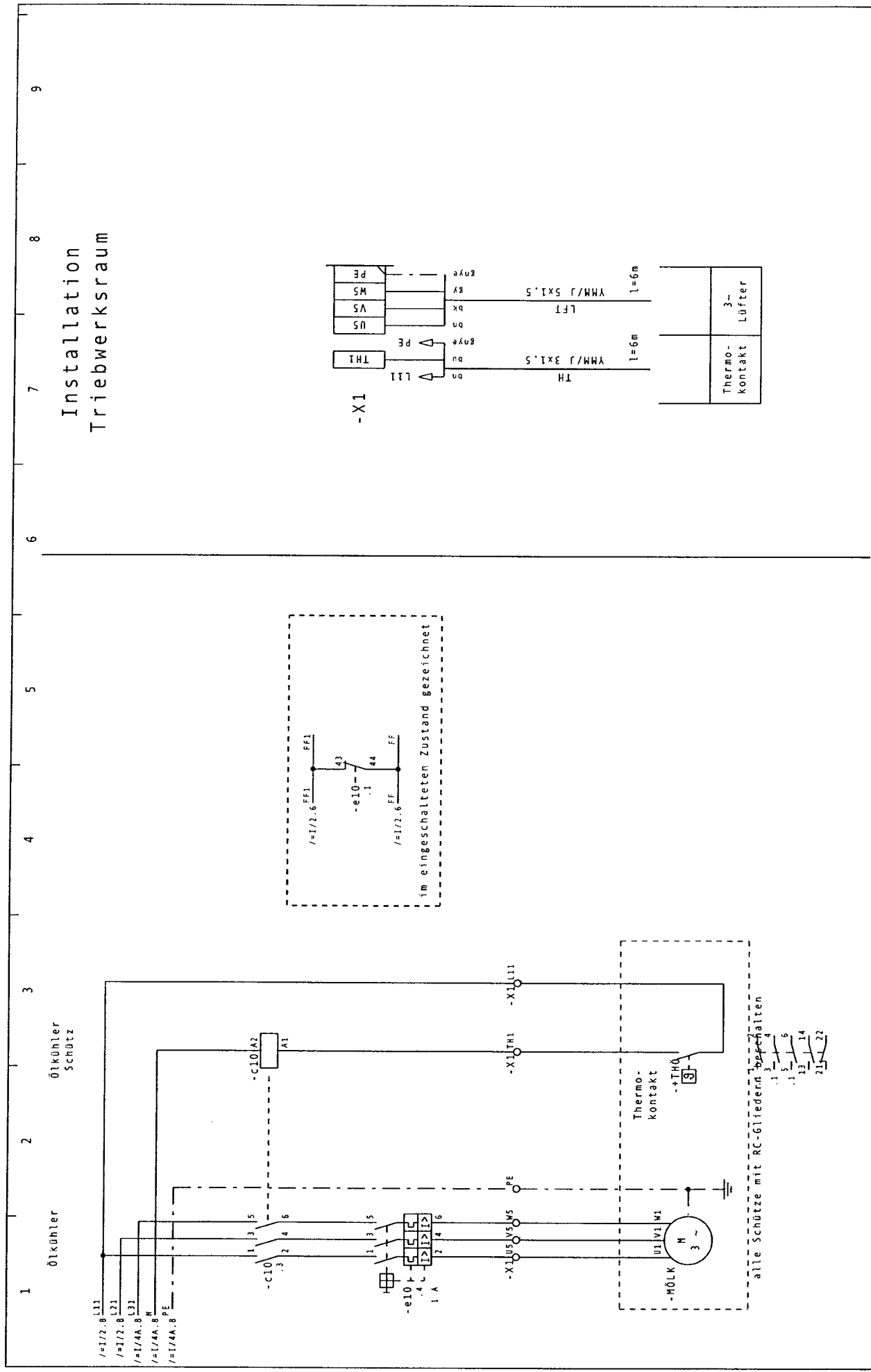
- Achtung!!**
Vor Betätigen des Handrades:
- 1.) Hauptschalter ausschalten
 - 2.) Schalter "Freigabe Handrad" betätigen
 - 3.) 5min. Freigabe möglich !!
 - 4.) Schalter "Freigabe Handrad" rückstellen

Absinkverhinderung



Kontakt	Absinkverhinderung
Magnet	Absinkverhinderung

a	Datum	28.01.2008	Verteiler:	LS-3 [Control]	Park Technologiczny	5
b	Bearb.	Reinbacher		Geschwindigkeits-		
c	Zepr.			begrenzer mit Absinkverhinderung	201900	Blatt 3
Zust.	Änderung	Datum	Name	Ursprung:		6 Bl.

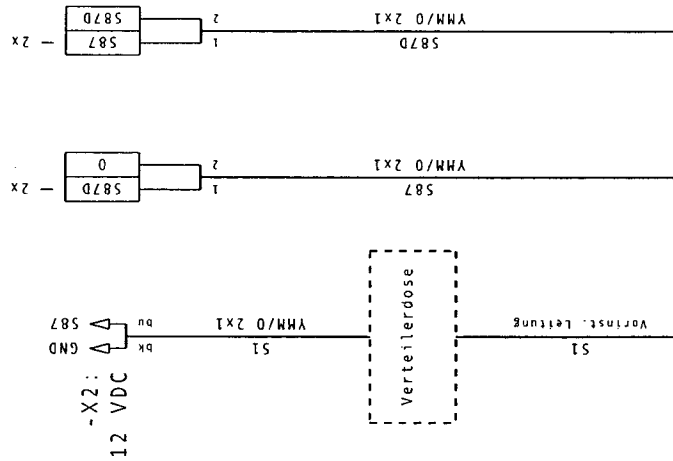


Installation Triebwerksraum

TH	YMW/J 3x1.5	l=6m
LFT	YMW/J 5x1.5	l=6m
TH1	PE	
US	PE	
VS	PE	
MS	PE	
PE	PE	
Thermo-kontakt	3~	Lüfter

a		Datum	28.01.2008	Verteiler	LS-3 uni[Control]	Park Technologiczny	5
b		Bearb.	Reinbacher	VT: 2E	Ölkühler		
c		Gebr.					
Zust	Änderung	Datum	Name	Norm	Ursprung: L53_S	201900	Blatt 5 6 Bl.

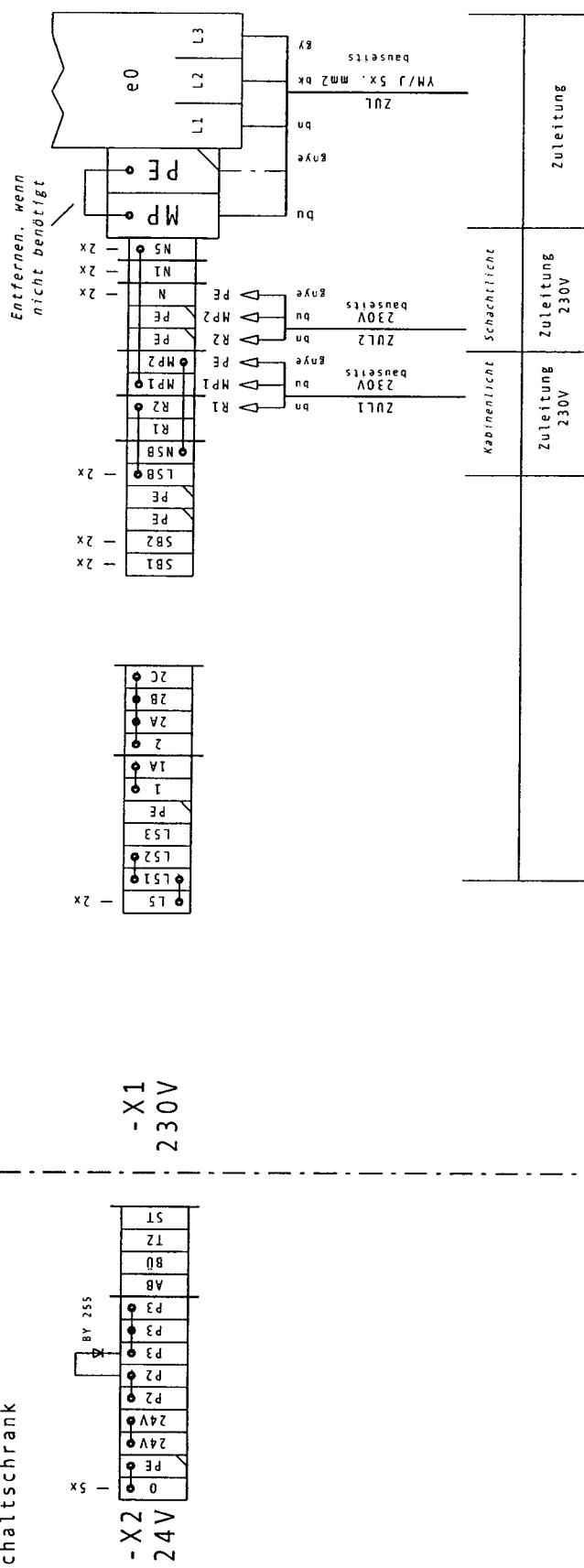
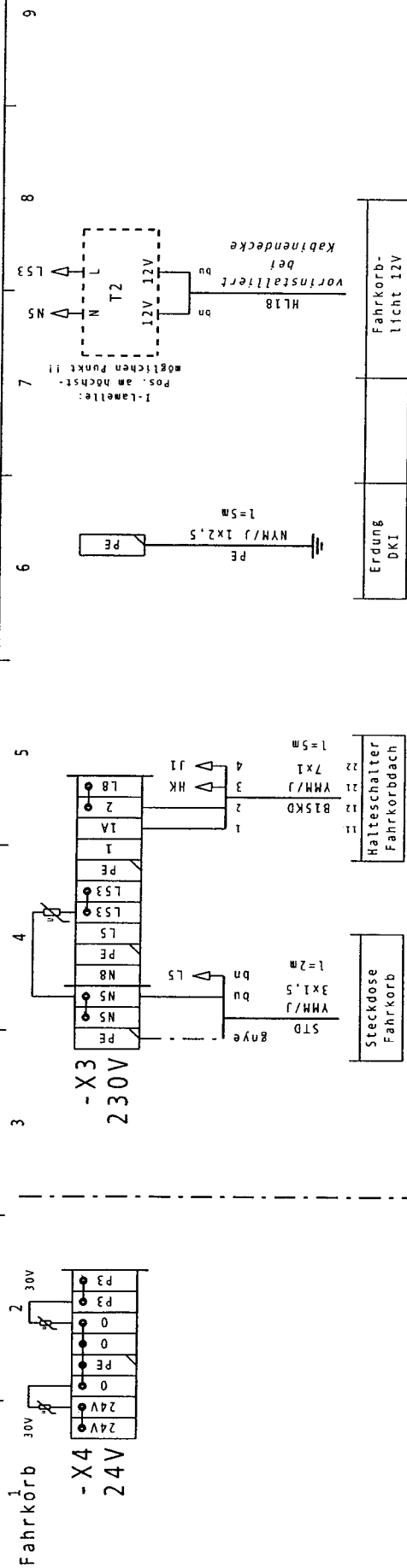
Installation



- Achtung!!!

inweise
- 1.) Anzeige Schachtzutritt leuchtet
 - 2.) Bei erster Inbetriebnahme "Reset" betätigen
 - 3.) Bei Schachtzutritt Hauptschalter ausschalten
 - 4.) Zum Rückstellen "Reset betätigen"
 - 5.) Hauptschalter wieder einschalten

YMH/0 3x0.75	Schacht- türkontakt 1. Halt	Schacht- türkontakt 1. Halt II
Magnetschalter Überbrückung		



Farbcode DIN IEC 757



THYSSENKRUPP AUFZUGSWERK
AUSTRIA GMBH

LS-Ein[control]
Installation Zuleitung

Park Technologiczny

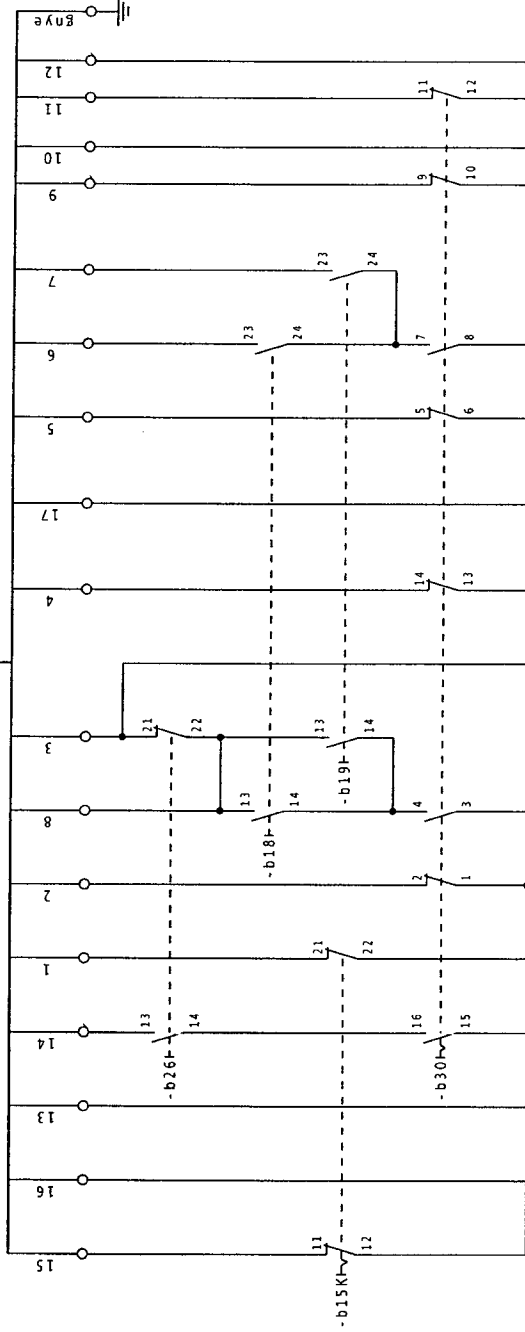
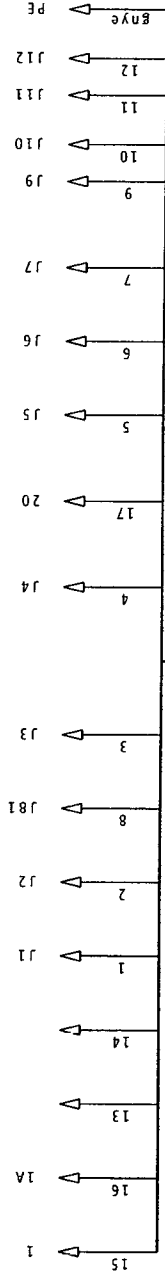
201900

Blatt 1
13 Bl.

a			Datum	28.01.2008	Verteiler: VT: 2E
b			Bearb.	Reinbacher	
c			Gepr.		
Änderung			Datum	Nam	Ursprung: 153.V

NE000EF A
FT: 659416

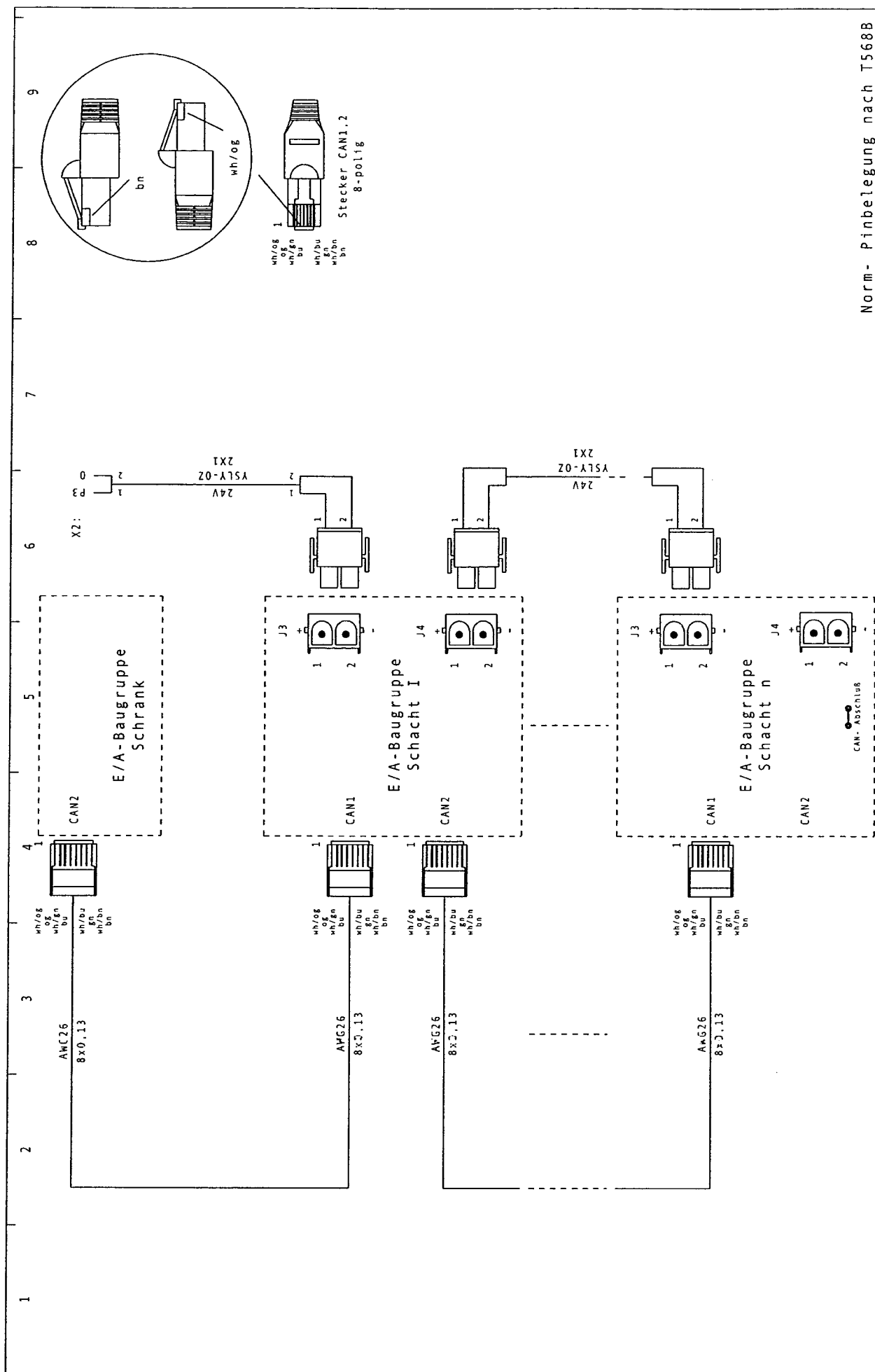
I-Lamelle / Fahrkorbverteiler




a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

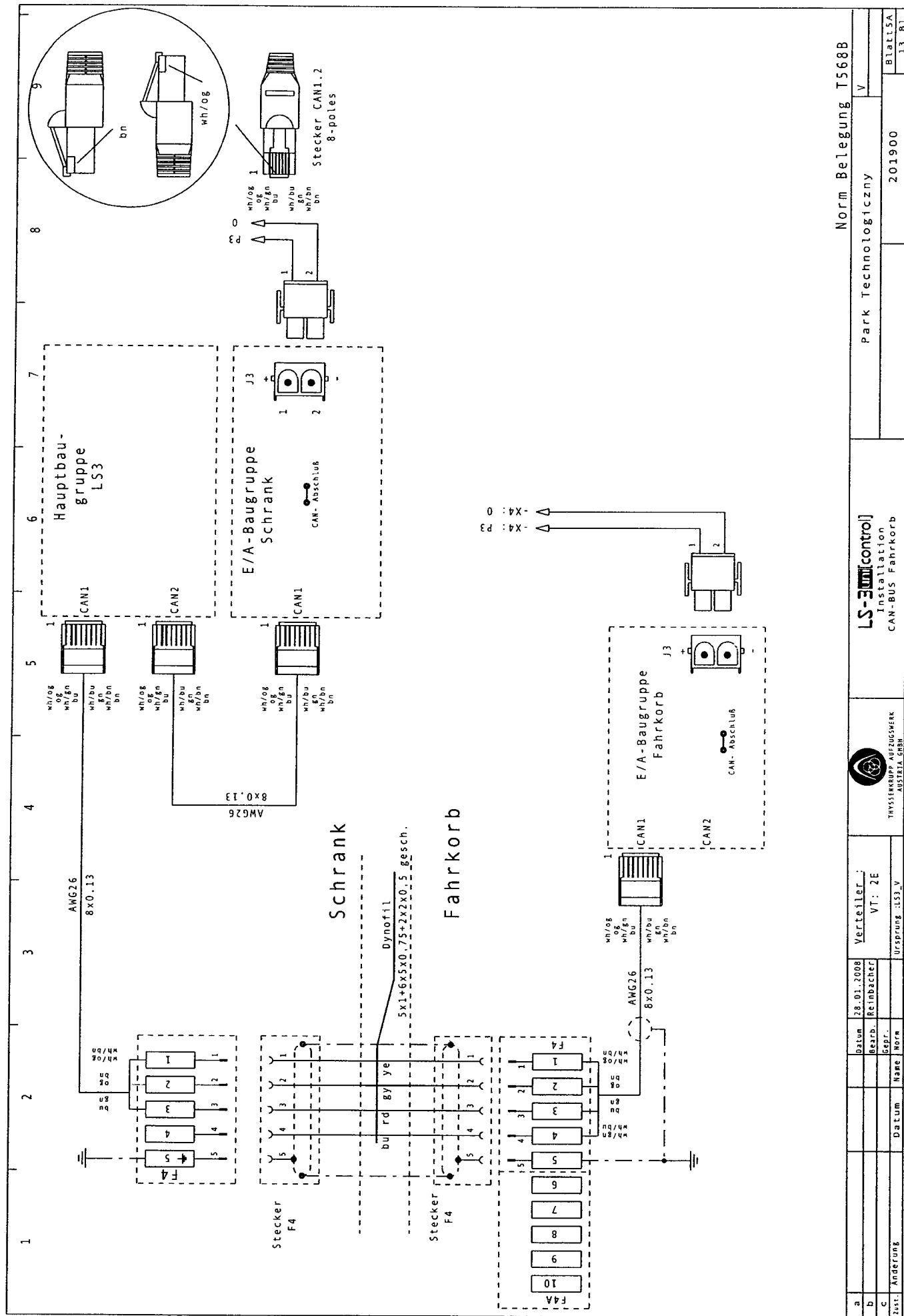


LS-3[un]i[control]



Norm- Pinbelegung nach T568B

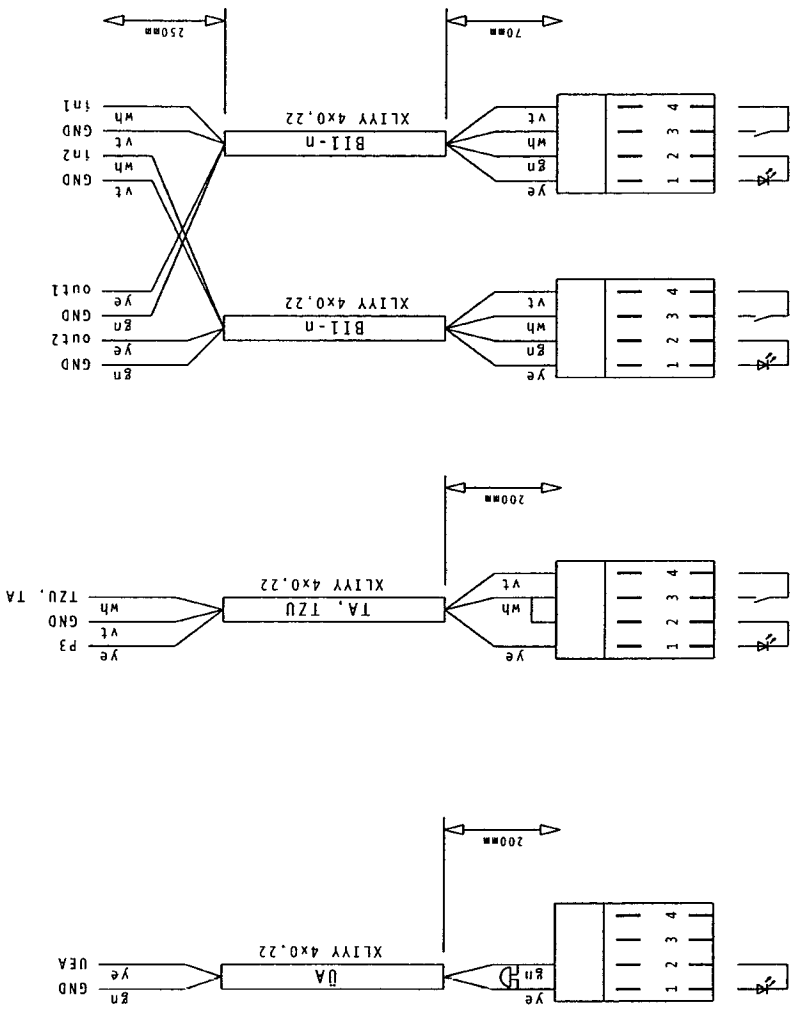
											
									LS-3 uni[control]		
									Installation		
									CAN-BUS Schacht		
									THWISSGRUPP ALZEGUSHERK		
									ANSTÄL. GRN		



Norm Belegung T568B

a		Datum	28.01.2008	Verteiler	LS-3mini control]	Park Technologiczny	V
b		Bearb.	Reinbacher	VT: ZE	Installation		
c	Änderung	Name	Norm	Ursprung: LS3_V	CAN-BUS Fahrkorb	201900	Blatt 5A
		Datum					13 81

Anschluß der Stecker laut AZ- Blätter

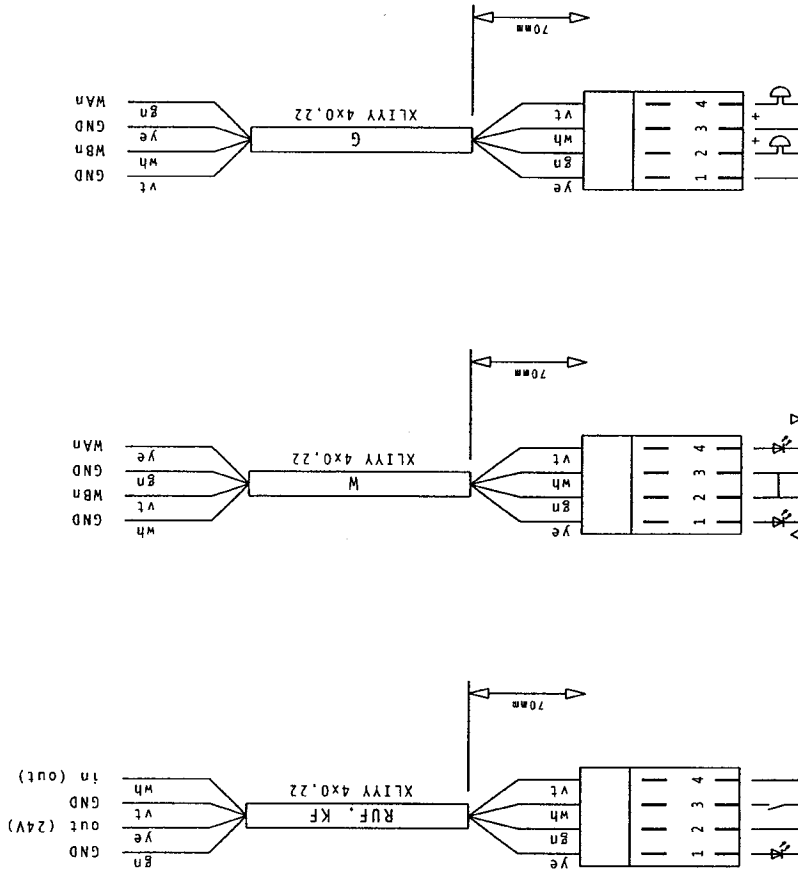


				STEP			STEP		
	Stück	Länge	Bezeichnung	Stück	Länge	Bezeichnung	Stück	Länge	Bezeichnung
Fahrkorb	1	5.0	ÜA	2	5.0	TA, TZU	5	5.0	BI1-BIn

Kabel und Stecker
laut Bezeichnung
beschriften


a	Datum	28.01.2008	Verteiler:	Park Technologiczny		V
b	Bearb.	Reindächer	Verbindungsleitung Fahrkorb		201900	Blatt 6
c	Gepr.		STEP		13 Bl.	
Zust	Änderung		THYSSENKORP AUFZUGSWERK AUSTRIA GMBH			
	Name		LS-3mini[control]			
	Datum		Verbindungsleitung Fahrkorb			
	Norm		STEP			
	Ursprung	LS3_V				

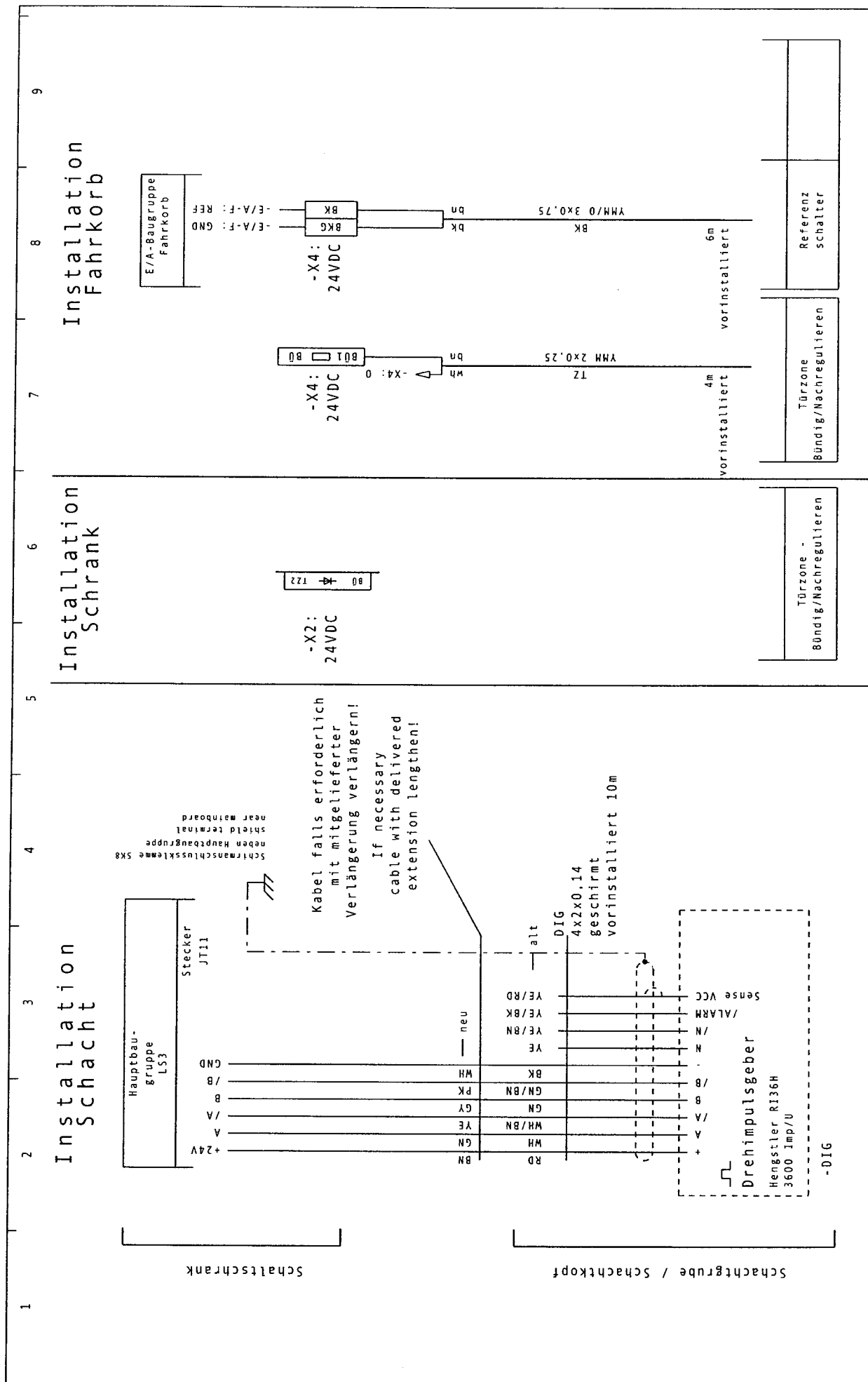
Anschluß der Stecker laut AZ- Blätter




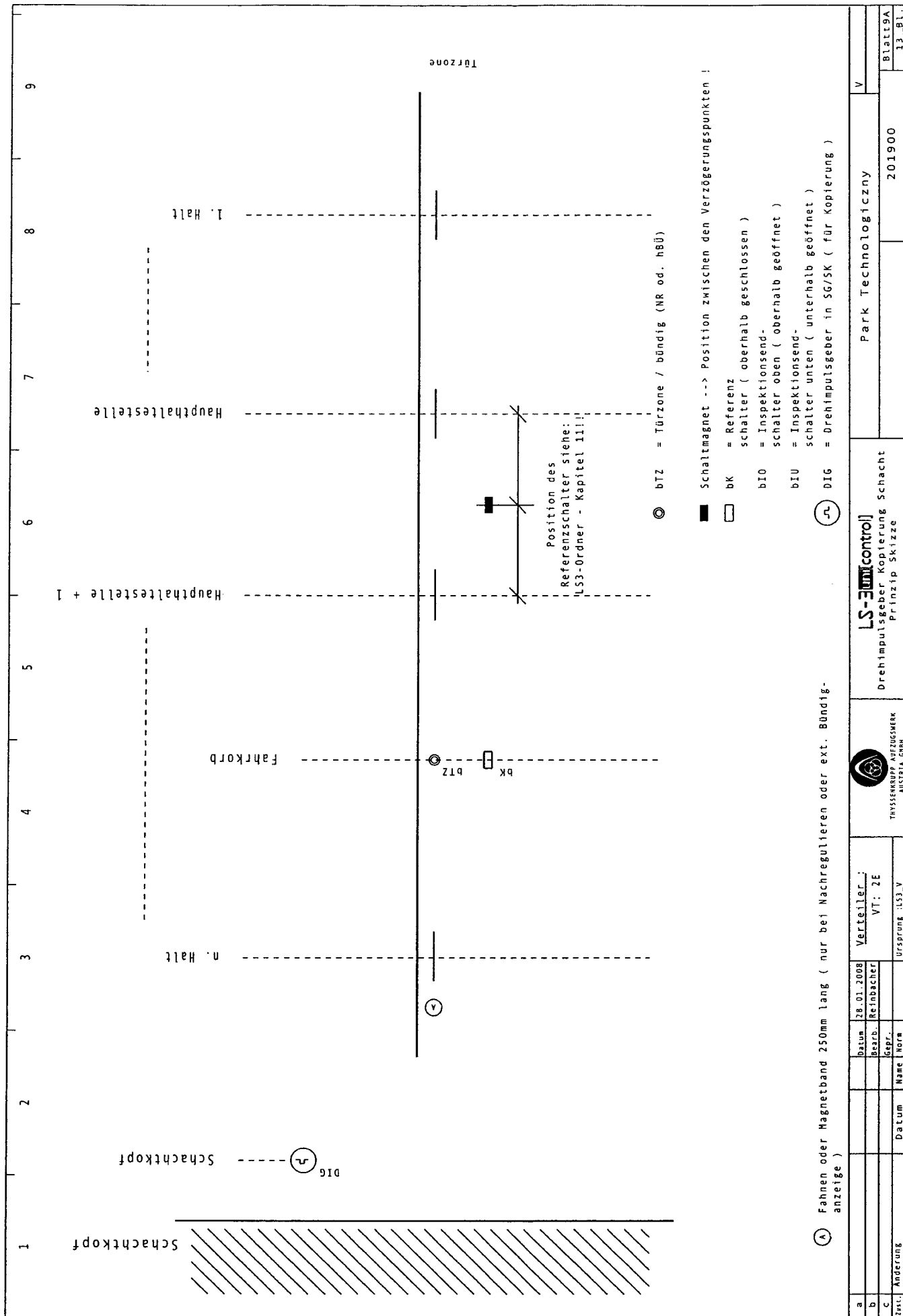
Stecker STEP		Stecker STEP		Stecker STEP	
Stück	Länge	Bezeichnung	Stück	Länge	Bezeichnung
5	3.0	BA1-BAn,KF	3	4.0	W1-Wn
4	10.0	BB1-BBn	3	10.0	GONG

Kabel und Stecker
laut Bezeichnung
beschriften

a	Datum	28.01.2008	Verteiler	 THYSSERUPP AUFZUGSMERK AUSTRIA GMBH	Park Technologiczny 201900	V Blatt 7 13 Bl.
b	Bearb.	Reinbacher				
c	Gepr.					
Zust.	Änderung	Datum	Name	Norm	Ursprung -LSI-V	



a		Datum	28.01.2008	 LS-3mini control Drehimpulsgeber Kopierung Schacht Installation Joghurtregler	Park Technologischer 201900	V
b		Beibacher				
c		Gepr.				
Änderung				TMS-SYSTEME AUSGUSSEN AUSTRIA GPH		
Ursprung: NP-5-20A						



a		Datum	28.01.2008	Verteiler:		Park Technologizny		V	
b		Bearb.	Reinbacher	VT: 2E		Drehimpulsgeber Kopierung Schacht		201900	
c		Gepr.		Ursprung :LS3 V		Prinzip Skizze		Blatt9A	
Zust.		Änderung	Datum	Name	Norm	LS-Unitcontrol		13 Bl.	
						THYSSENKRUPP WERKSTÄTTE			
						AUSTRIA GDM			

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Hängekabel- stecker 230V~

Hängekabel- stecker F1				=I -F1
Schrank	Nr.	Ader	Fahrkorb	Blatt
X1:N5	1	1	X3:N5	=I/18.7
X1:L5	2	2	X3:L5	=I/18.7
X1:L53	3	17	X3:L53	=I/18.7
X1:N1	4	3	X3:N8	=I/1A.8
X1:1	5	4	X3:1	=I/1A.4
X1:2	6	18	X3:2	=I/1A.4
X1:ZK	7	19	X3:FK1	=I/3.5
BRH:14	8	20	X3:J10	=I/3.5
BRH:13	9	21	X3:J2	=I/3A.4
H8G:SIKR	10	22	X3:J3	=I/3A.5
BRH:14	11	23	X3:J4	=I/3A.4
X1:RK2	12	24	X3:KK	=I/3A.7
X1:PE	13	ye9n	X3:PE	=I/18.7

*)

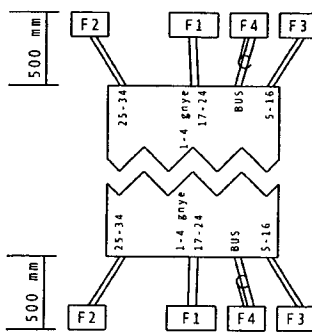
Hängekabel- stecker F2				=I -F2
Schrank	Nr.	Ader	Fahrkorb	Blatt
X1:RH7	1	25	X3:J7	=I/5.4
X1:RH6	2	26	X3:J6	=I/5.5
X1:RH5	3	27	X3:J5	=I/5.6
X1:20	4	28	X3:20	=I/3.1
X1:EK1	5	29	X3:EK1	=I/3.2
X1:SK0	6	30	X3:J9	=I/3.6
X1:SK	7	31	X3:SK	=I/3.9
	8	32		
	9	33		
	10	34		
	11			
	12			

freie Schleppkabeladern
schrankseitig erden!!

*) gnye:
vortellender
Stiftkontakt

Schrank

Fahrkorb

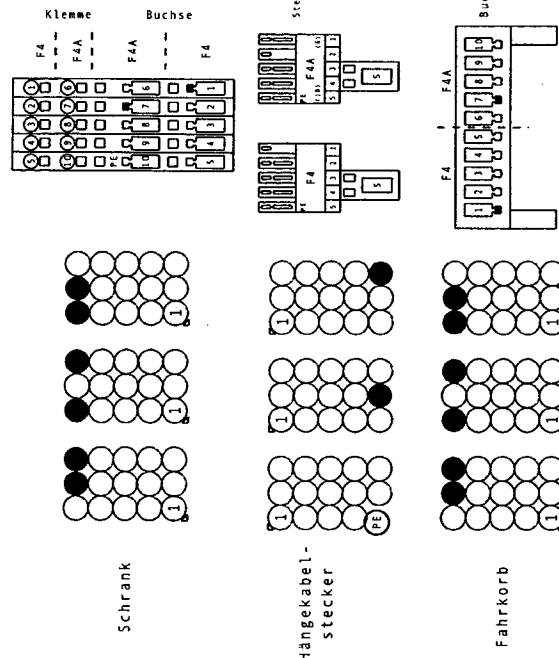


5x1+6x5x0,75+2x2x0,5 gesch.

Kodierung

F1 F2 F3

F4



Hängekabel- stecker 24V=

Hängekabel- stecker F3				=I -F3
Schrank	Nr.	Ader	Fahrkorb	Blatt
X2:24V	1	5	X4:24V	=I/18.5
X2:P3	2	6	X4:P3	=I/18.4
X1:PE	3	7		
X2:BÜ	4	8	X4:BÜ	=I/9.8
X2:QLE	5	9	X4:QLE	=I/10A.2
X2:TLS	6	10	X4:TLS	=I/10A.2
X2:SP1	7	11	X4:SP1	=I/10.3
X2:SP2	8	12	X4:SP2	=I/10.3
X2:12V	9	13	X4:12V	=I/10.4
X2:NRT	10	16	X4:NRT	=I/10.5
X2:NL	11	15	X4:NL	=I/10.7
X2:0	12	14	X4:0	=I/18.4

Hängekabel- stecker F4				=I -F4
Schrank	Nr.	Ader	Fahrkorb	Blatt
XF4:1	1	ye	XF4:1	=I/6.2
XF4:2	2	gy	XF4:2	=I/6.2
XF4:3	3	rd	XF4:3	=I/6.2
XF4:4	4	bu	XF4:4	=I/6.2
XF4:5	5	Schirm	XF4:5	=I/6.3

CAN-L
CAN-R
CAN-CON
CAN-GND

freie Schleppkabeladern
schrankseitig erden!!

a

b

c

Zust.

Änderung

Datum

Name

Norm

Gspr.

Bezugs

Reinbacher

29.01.2008

Verteiler

THYSSENKRUPP AUFZUGSMEER

AUSTRIA GMBH

stecker 5x1+6x5x0,75+2x2x0,5

Hängekabel-

LS-3mini(control)

Park Technologiczny

201900

Blatt 1

1

