

Gdańsk, dnia 09.07.2024 r.

DOT-ZOB.260.10.4.2024.KB

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: zapytania ofertowego na: Wykonanie modernizacji systemu parkingowego w Gdańskim Parku Naukowo-Technologicznym przy ul. Trzy Lipy 3 w Gdańsku, znak sprawy DOT-ZOB.260.10.1.2024.KB.

WYJAŚNIENIE TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

znak sprawy: DOT-ZOB.260.10.1.2024.KB

Zamawiający udziela wyjaśnień w związku z pytaniami otrzymanymi od Wykonawców:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający wymaga aby w systemie działała funkcja anti passback?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby system posiadał działającą funkcję anti passback.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wymaga aby system zliczał pojazdy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zliczania pojazdów przez system parkingowy.

Pytanie 3:

Brama garażowa pracuje na tyle powoli że nie ma możliwości wpuszczać pojazdów pojedynczo. Czy kamerę wyjazdową z garażu można zastąpić innym urządzeniem które będzie otwierało bramę na wyjazd z garażu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie kamer innym urządzeniem do otwierania bram garażowych.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wymaga montaż pętli indukcyjnych w drodze?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość montażu pętli indukcyjnych przy każdym szlabanie objętym przedmiotem zamówienia. Zamawiający informuje, że montaż pętli indukcyjnych przy bramach na zjazdach do garażu do budynku A i budynku B jest ograniczony ze względu na istniejącą instalację mat grzewczych.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający oczekuje, aby dostarczony przez Wykonawcę system parkingowy był podzielony na podstrefy (lub posiadał możliwość utworzenia takich podstref w ramach dostarczonej licencji)?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje aby dostarczony przez Wykonawcę system parkingowy w ramach dostarczonej licencji posiadał możliwość utworzenia i podzielenia na podstrefy.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści dla pojedynczych wjazdów/wyjazdów (tam gdzie są one jednokierunkowe) zmniejszenie szerokości drogi do 4m w celu zastosowania szlabanu z krótszym niż obecnie ramieniem, dzięki czemu będzie istniała możliwość zastosowania szlabanów „szybkich” gwarantujących oczekiwany przez Zamawiającego czas otwarcia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmniejszenie szerokości przejazdu do 4 m w celu zastosowania krótszego ramienia szlabanu dla gwarancji „szybkiego” działania szlabanu. Zwężenie należy wykonać za pomocą bezpiecznych systemów np. elastyczne słupki.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający oczekuje zamontowania szlabanów z wypinanymi ramionami?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zamontowania szlabanów z wypinanymi ramionami.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wymaga przy szlabanach instalacji systemów SOS, pozwalających na wjazd pojazdów uprzywilejowanych na podstawie sygnałów syren alarmowych, które z automatu podnoszą szlabany bez jakiegokolwiek weryfikacji?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga instalacji przy szlabanach systemów SOS, pozwalających na wjazd pojazdów uprzywilejowanych na podstawie sygnałów syren alarmowych

Pytanie 9:

Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca będzie mógł skorzystać z istniejącej sieci telekomunikacyjnej Zamawiającego z obowiązkiem doprowadzenia instalacji od nowych urządzeń parkingowych do infrastruktury teletechnicznej Zamawiającego wskazanej w konkretnych miejscach w specyfikacji postępowania?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca będzie mógł skorzystać z istniejącej sieci telekomunikacyjnej Zamawiającego z obowiązkiem doprowadzenia instalacji od nowych urządzeń parkingowych do infrastruktury teletechnicznej Zamawiającego.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający wymaga, aby przy każdym z wjazdów/wyjazdów był zainstalowany interkom służący do komunikacji z obsługą obiektu (np. ochroną)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zainstalowania przy wjazdach/wyjazdach interkomów służących do komunikacji z ochroną obiektu.

Pytanie 11:

Prosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji dla bram wjazdowo-wyjazdowych prowadzących do hal garażowych oraz silników i sterowników wykorzystywanych do obsługi bram.

Odpowiedź:

Dokumentacja dotycząca bram garażowych została udostępniona pod linkiem:

<https://nas.strefa.gda.pl/share.cgi?ssid=eb855830c8b842d999badd8065fd1e88>

Hasło dostępu: 9ScE@536syBsJZ#

Pytanie 12:

Prosimy o udostępnienie planów projektowych budynków, terenu oraz hal garażowych, na bazie których będzie można dokonać wymiarowania tras kablowych niezbędnych do podłączenia instalowanego systemu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Dokumentacja dotycząca budynku B i terenu została udostępniona pod linkiem:

<https://nas.strefa.gda.pl/share.cgi?ssid=eb855830c8b842d999badd8065fd1e88>

Hasło dostępu: 9ScE@536syBsJZ#

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuści złożenie oferty w formie elektronicznej? Oferta może zostać zabezpieczona hasłem, które zostanie przesłane zaraz po upływie terminu składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty w formie elektronicznej.

W Zapytaniu Ofertowym Zamawiający określił formę złożenia oferty (ust. IV, pkt. 1).

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej osobiście lub listownie.

Pytanie 14:

Prosimy o doprecyzowanie zakresu robót, które należy wykonywać po godzinie 17. Czy są to jedynie prace, które powodują pylenie oraz znaczny hałas tj. cięcia betonu, kostki etc.? Czy prace montażowe, układanie kabli etc. można wykonywać w godzinach porannych?

Odpowiedź:

Wykonywanie prac po godzinie 17.00 dotyczy wszystkich prac które są uciążliwe dla otoczenia, tj. takich, które generują znaczny hałas i zapylenie.

Z poważaniem

DZIAŁ OBSŁUGI TECHNICZNEJ
DYREKTOR


Krzysztof Chajewski